

Република Српска
УНИВЕРЗИТЕТ У БАЊОЈ ЛУЦИ
Сенат Универзитета

Број: 05-3969/08

Дана, 13.11.2008. године

На основу члана 74. и 88. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 85/06 и 30/07) и члана 34. став (1) алинеја 5) Статута Универзитета у Бањој Луци, Сенат Универзитета на сједници од 13.11.2008. године,
доноси

ОДЛУКУ

1. **Др Драган Михајловић** бира се у звање ванредног професора за ужу научну област Саобраћајнице, на предметима Саобраћајнице 1 и Саобраћајнице 2, на период од шест година.
2. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

Универзитет у Бањој Луци на приједлог Научно-наставног вијећа Архитектонско-грађевинског факултета расписао је дана 25.06.2008. године Конкурс за избор наставника за ужу научну област Саобраћајнице, за наставне предмете Саобраћајнице 1 и Саобраћајнице 2.

На расписан Конкурс пријавио се само један кандидат и то: др Драган Михајловић.

Сенат Универзитета у Бањој Луци на 6. сједници одржаној 17.07.2008. године, на приједлог Научно-наставног вијећа Архитектонско-грађевинског факултета, образовало је Комисију за писање извјештаја за избор наставника у одређено звање. Комисија је припремила писмени извјештај, предложила да се изврши избор као у диспозитиву ове Одлуке и исти доставила Научно-наставном вијећу Архитектонско-грађевинског факултета на разматрање и одлучивање.

Научно-наставно вијеће Архитектонско-грађевинског факултета у Бањој Луци на сједници одржаној 22.10.2008. године констатовало је да кандидат др Драган Михајловић испуњава у цјелости услове и утврдило приједлог да се др Драган Михајловић изабере у звање ванредног професора за ужу научну област Саобраћајнице, на предметима Саобраћајнице 1 и Саобраћајнице 2, на период од шест година и исти доставило Универзитету у Бањој Луци ради даљег поступка.

Сенат Универзитета је на сједници одржаној 13.11.2008. године утврдио да је утврђени приједлог из претходног става у складу са одредбама Закона о високом образовању и Статута Универзитета.

Сагласно члану 74. Закона о високом образовању и члану 131. Статута Универзитета, одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

ПРАВНА ПОУКА: Против ове Одлуке може се поднијети приговор Универзитету у Бањој Луци у року од 15 дана од дана пријема исте.

Достављено:

1. Факултету 2х,
2. Архиви,
3. Документацији.



**ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ СЕНАТА
РЕКТОР**

Проф. др Станко Станић

ПРИМЉЕНО: 24.10.08	
ОРГ. ЈЕД.	БРОЈ
05-3969/08	



УНИВЕРЗИТЕТ У БАЊОЈ ЛУЦИ
АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ

Број: 1104 /08
Датум: 22.10.2008.

На основу члана 52. Статута Универзитета у Бањој Луци, Наставно-научно вијеће Факултета на 10. сједници одржаној 22.10.2008. године, донијело је

ОДЛУКУ

I

Утврђује се ПРИЈЕДЛОГ Комисије за избор проф. др Драгана Михајловића, дипл.инж.грађ. у звање ванредног професора на ужу научну област Саобраћајнице-предмети: Саобраћајнице 1 и 2

II

Ова Одлука се упућује Струковном Вијећу и Сенату Универзитета на усвајање.

III

Саставни дио ове Одлуке Извјештај Комисије о пријављеним кандидатима.

Предсједник Наставно-научног вијећа

Проф. др Миленко Станковић



Достављено:

- Сенату Универзитета
- Струковно Вијеће
- ННВ-е
- а/а

На основу одлуке Сената универзитета у Бањој Луци број 05-2131-1/08 од 17.07.2008.године образована је Комисија за писање извјештаја у саставу:

1. Др Бранко Мaziћ, председник Комисије, редовни професор на предмету Путеви, Грађевински факултет у Сарајеву
 2. Др Драган Милашиновић, редовни професор на предмету Техничка механика у грађевинарству, Архитектонско-грађевински факултет у Бања Луци
 3. Др Владимир Лукић, професор emeritus на предмету Примјењена геодезија, Архитектонско-грађевински факултет у Бања Луци
- Комисија, након разматрања достављеног конкурсног материјала, подноси сљедећи

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

1. Подаци о конкурсy:

- 1.1. Конкурс објављен 25.06.2008.године у дневном листу „Глас Српске“
- 1.2. Ужа научна област Саобраћајнице – предмети: Саобраћајнице 1 и Саобраћајнице 2
- 1.3. Назив факултета: Архитектонско-грађевински факултет Бања Лука
- 1.4. Број пријављених кандидата: 1

2. Подаци о кандидату

2.1. Основни биографски подаци

2.1.1. Име, средње име, и презиме: **Драган, Душана, Михајловић**

2.1.2. Датум и мјесто рођења: 20.09.1954., Београд

2.1.3. Установе у којима је био запослен

- Грађевински факултет Сарајево, од 1979. до 1994.године (50% радног времена)
- Завод за саобраћај Грађевинског факултета у Сарајеву, од 1979. до 1994.године (50% радног времена)
- Дирекција за путеве Републике Српске, од 1994. до 2004. године
- Јавно предузеће „Путеви РС“ од 2004 до 2006. године
- Архитектонско-грађевински факултет Бања Лука, од 2006.год.

2.1.4. Звања/радна мјеста

2.1.4.1. Универзитет

- асистент приправник – Грађевински факултет у Сарајеву, 1979 - 1983
- асистент – Грађевински факултет у Сарајеву, 1983 - 1992
- доцент – Архитектонско-грађевински факултет у Бања Луци, 1998 - 2003
- ванредни професор - Архитектонско-грађевински факултет у Бања Луци, 2003-2008

2.1.4.2. Привреда

- пројектант – Завод за саобраћај Грађевинског факултета у Сарајеву, 1979 – 1984.
- руководилац групе за пројектовање – Завод за саобраћај Грађевинског факултета у Сарајеву, 1984 – 1994.
- замјеник директора – Републичка дирекција за путеве Бања Лука, 1997 – 2004.
- директор – ЈП „Путеви Републике Српске“ Бања Лука, 2004 – 2006.

2.1.5. Научна/умјетничка област

- грађевинарство – саобраћајнице

2.1.6. Чланство у научним и стручним организацијама:

- Члан удружења грађевинских инжењера и техничара РС
- Члан Свјетског удружења за путеве (PIARC)
- Национални координатор БиХ за UN-ECE транс-европски пројекат аутопутева

2.2. Биографија, дипломе и звања

2.2.1. Основне студије:

Назив институције: Грађевински факултет у Сарајеву, Сарајево 1979.године;
Звање. дипломирани инжењер грађевинарства

2.2.2. Постдипломске студије:

Назив институције: Универзитет у Загребу, Факултет грађевинских знаности Загреб,
Мјесто и година завршетка: Загреб, 1990.године.
Назив магистарског рада: Истраживање утицаја нагиба нивелете на избор трасе жељезничких пруга за велике брзине
Звање: Магистар техничких наука
Ужа научна област: грађевинарство

2.2.3. Докторат:

Назив институције: Универзитет у Нишу, Грађевински факултет Ниш,
Мјесто и година завршетка: Ниш, 1997.године.
Назив дисертације: Истраживање подручја оптималних нагиба нивелете на жељезничким пругама за велике брзине
Звање: Доктор техничких наука
Ужа научна област: грађевинарство

2.2.4. Претходни избори у наставна звања::

- Доцент, Архитектонско-грађевински факултет у Бања Луци, 1997 – 2003
- Ванредни професор, Архитектонско-грађевински факултет у Бања Луци, 2003-2008

2.3. Научна/умјетничка дјелатност кандидата

2.3.1. Радови прије последњег избора

1	Научна монографија националног значаја (члан 33. т.3)
1.1	У.Суботић, Д.Михајловић: Оптимизација подјела рада у саобраћајним коридорима БиХ , СИЗ науке БиХ, књига 1, стр. 69+4; књига 2, стр.149+3, Сарајево, 1982.
2	Научни рад у часопису националног значаја (члан 33, т.12)
2.1	Д.Михајловић, Д.Марушић.: Потребна снага вучних возила за кретање возова великих брзина , Железнице бр. 10/11, стр. 943-947, Београд, 1991.
3	Научни радови на скупу међународног значаја (члан 33, т.15)
3.1	Д.Михајловић: Заштита од буке , Симпозијум о еколошким проблемима у саобраћају, ЈАЗУ, стр. 439-441, Загреб, 1986.
3.2	D.Mihajlovic, S.Ilic.: The Changing Focus in Transport Policy , Facta Universitatis, Vol.1.4., 541-545, 1997. Nis
3.3	D.Mihajlovic: Road Infrastructure Investments Opportunities , Second Euro-Atlantic Conference, p.9, Varszava 1999.
4.	Научни радови на скупу националног значаја (члан 33, т.16)
4.1	У.Суботић, Д.Михајловић: Трошкови друмског транспорта , Техника 4, 609-628, Београд, 1982
4.2	Д.Михајловић: Пројекција развоја саобраћајних система , Симпозијум: Ресурси Републике Српске, стр.7., Бања Лука, 1995

2.3.2. Радови послје последњег избора

	Назив рада	Бодови
1	<i>Уводно предавање на скупу међународног значаја (члан 33. т.13)</i>	
1.1.	D.Mihajlovic: Sustainable Funding of Road , The World Bank&EU, Western Balkan HLM Conference, p.6, Paris, 2003.	10
	<p><i>У раду су представљени резултати истраживања о могућностима реформе политике транспорта са посебним освртом на путну инфраструктуру. Анализиране су економска и финансијска одрживост сектора, потребе за заштитом околине и осталим еколошким параметрима као и друштвена функција инфраструктуре. Размотрени су различити видови активности који воде структурним промјенама у сектору путне инфраструктуре (повећање ефикасности постојећих мрежа, изградња, финансирање и управљање путевима, успостављање независних регулатора који ће обезбједити оквире за нови вид управљања инфраструктуром те могућности нових видова финансирања инфраструктуре – ППП). Посебно је анализирана потреба за стратешким планирањем и успостављањем оквира који ће омогућити равноправан третман и компетитивност свих видова саобраћајних мрежа.</i></p> <p><i>У закључку су наведени кључни елементи неопходни за даљи развој путне инфраструктуре : дефинисање власништва и учешће корисника инфраструктуре у њеном управљању, успостављање стабилних извора и токова финансирања, дефинисање одговорности у сектору као и јачање управљачког сектора кроз јасно дефинисање процедура и стварање ефективног система за управљање.</i></p>	

2	<i>Уводно предавање на скупу националног значаја (члан 33. т.14)</i>	
2.1.	D.Mihajlović: Project Cycle Management , CEI Conference: “Frontiers in Transport Projects Managing and PPP for Infrastructure”; p. 13, Sarajevo, 2003.	8
	<i>У раду су анализирани различите фазе пројектног циклуса са јасно дефинисним управљачким активностима као и процедурама за доношење одлука. Генерисан је шестофазни пројектни циклус и представљен интегративни приступ свакој фази са примјеном логичких процедура и резултујућих активности. Иако управљачке активности излазе из оквира логичких процедура немогуће је пројектни циклус провести без њиховог сагледавања. Планирање, програмирање, идентификација, пројекција, финансирање, имплементација су детаљно сагледане као фазе циклуса а посебно је анализирана и потребна документација у свакој фази пројекта. У фази техничке евалуације и управљања процесом евалуације анализирани могући критерији, њихов значај и утицај на коначне резултате у пројектима путне инфраструктуре.</i>	
3	<i>Научни радови на скупу међународног значаја (члан 33. т.15)</i>	
3.1.	D.Mihajlovic, I.Jokanovic.: The Role of Road Network of B&H in the Region , 10 th World Conference on Transport Research, Istanbul 2004, G05 2151, p. 16	6
	<i>Транспортна инфраструктура постаје основа, а у многим земљама и критични фактор, за развој економије и њено регионално повезивање. На примјеру БиХ је показан случај непотпуне и недовољно развијене саобраћајне мреже и њена концентрација само на неколико подручја као генератора путовања. Анализирани су генерација и дистрибуција путовања као и заступљеност појединих видова возила у цијелој држави. На основу снимљеног саобраћајног оптерећења, интензитета саобраћаја и друштвено-економских параметара извршене су пројекције величина саобраћајних токова у 2020 години и њихове реперкусије на постојећу мрежу. Предложена је одговарајућа стратегија развоја саобраћаја те анализирани њени могући утицаји на Републику Српску. Такође, представљена је анализа будућих трендова развоја појединих видова саобраћаја као и очекивања од њиховог утицаја на регионални економски развој.</i>	
3.2.	D.Mihajlović: Transitional Financing of Road infrastructure , 4.CEE International Road Congress, p.7, Dubrovnik 2005	6
	<i>Са аспекта једног од основних постулата Европске Уније (слобода кретања путника и роба) као и потребе безбједног одвијања саобраћаја анализирани су квалитативне и капацитативне могућности мреже путева у земљама транзиције. Кроз широку анализу карактеристика путне мреже у земљама које се приључују ЕУ и њиховим економским показатељима те компарацијом са ситуацијом у БиХ представљени су основни могући правци даљег развоја. Анализирани су такође нивои управљања путевима као и њихова ефикасност и ефективност. У дијелу који говори о накнадама за кориштење путева представљени су елементи и врсте накнада у ЕУ, њихова висина те обавезе земаља у транзицији – који ниво мора бити достигнут у одређеном степену развоја. Правилан избор типа и висине накнаде и њихов директни трансфер управљачима путева омогућује и охрабрује доносиоце одлука за правовремено повећање нивоа услуга на цијелокупној путној мрежи. Кроз избор правилне форме организације сектора и рационалног трошења финансијских средстава омогућује се даље постојање и развој путне мреже.</i>	
	D.Mihajlović: Trends in System of Road Planing and Management , 3 rd International Road Federation Congress for CEE, p.6, Beograd, 2002.	6
	<i>У раду су анализирани модели организације путног сектора у Босни и Херцеговини од 1945 до 2002.године и њихова реперкусија на финансирање, управљање и одржавање мреже путева. Такође, компаративно су дати модели организације путне привреде у свијету, посебно са аспекта правне регулативе и резултујућих искустава. Посебно су анализирани препоруке ММФ за земље у развоју и модел организације тзв. „друге генерације“ фондова за путеве као и искуства земаља у окружењу и земаља у транзицији. Кроз примјењену организацију управљања фондовима представљене су мане али и добре стране појединих модела. Посебно је скренута пажња на негативно, волонтаристичко управљање путевима као резултат недовољне политичке зрелости и неспособности друштва да рационално</i>	

	<i>управља ограниченим ресурсима чиме се уједно предодређује модел организације путне преивреде у поједином друштву.</i>	
4	<i>Научни радови на скупу националног значаја (члан 33. т.16)</i>	
4.1.	Д.Михајловић: Програм безбједности саобраћаја у Републици Српској, Савјетовање: “Саобраћај у новом миленију”, стр. 4 , Теслић, 2003	3
	<i>У раду је приказан план мјера активности на повећању безбједности саобраћаја на путевима. Анализирана су искуства у земљама у транзицији, ефекти предузетих мјера као и циљеви повећања безбједности саобраћаја у земљама ЕУ. Кроз детаљно проведenu анализу дефинисани су нацрти основних пројеката који се морају остварити да би програм безбједности могао бити проведен у пракси; од стварање база података о возилима и возачима те саобраћајним незгодама до пројеката реформи обуке кандидата за возаче, кампања о безбједности, санације опасних мјеста па до унапређења ефикасности хитне медицинске помоћи и унапређења саобраћајног васпитања и образовања. Посебно је анализиран пројекат усаглашавања прописа у области безбједности саобраћаја. Вако дефинисаним програмом и његовом примјеном могуће је зауставити негативан тренд у области безбједности саобраћаја.</i>	
4.2.	Д. Михајловић: Савремене асфалтне конструкције на аутопутевима, Конференција ЗИБЛ,стр. 5, Бања Лука, 2006.	3
	<i>Перформансе коловозних конструкција су до сада унапређиване више као резултат примјене квалитетних материјала него као резултат иновација у пројектовању. У раду је представљен модел трослојне конструкције и могућности преузимања момената савијања кроз анализу дебљина средњег слоја изграђеног од мање квалитетних, односно јефтинијих материјала. Представљен је начин функционисања конструкције, са мјеродавним односом оптерећења и напона за три различита односа модула еластичности E_1/E_2. Детаљним испитивањима доказано је да се повољне особине конструкције задржавају све док је однос модула еластичности између 2 и 10. Резултати испитивања на замор конструкције показали су да је у односу на конвенционалне конструкције степен оштећења мањи за 40%. Тиме се уједно остварују повољнији нивои услуге за кориснике, повећава безбједност учесника у саобраћају а управљачи путева могу рационалније да планирају расположива финансијска средства.</i>	
4.3.	Д.Михајловић, И.Јокановић, М.Шупут: Носивост коловозних конструкција, стр.575-583, Први БиХ конгрес о цестама, Сарајево, 2007.	3
	<i>Захтјев да су коловозне конструкције оспособљене да у сваком моменту и при свим временским условима могу да поднесу све већа саобраћајна оптерећења захтјевају рјешавање низа проблема од којих су најзначајнији утврђивање носивости коловозне конструкције на путевима у експлоатацији, проијена вијека трајања коловозних конструкција, одређивање минимално потребних димензија коловозних конструкција и утврђивање минималних квалитативних карактеристика за материјале уграђене у коловозну конструкцију. На дијелу мреже путева Републике Српске извршена су детаљна мјерења савременим уређајима за утврђивање величине дефлексије са истовременим лабораторијским испитивањима квалитета материјала уграђених у коловоз. Угиб површине коловозне конструкције заснивао се на динамичком оптерећењу кружне плоче пречника 300 мм падајућим теретом а регистровани су помоћу седам геофона на међусобном размаку од 30 цм. Детаљно је анализирана дионица Ивањска – Шарговац гдје су мјерења извршена на сваких 200 м, са ударцем од 50 кН. Мјерења су показала да је постојећа коловозна конструкција у јако лошем стању гдје је централна дефлексија већа од 400/1000 мм. Повратном анализом одређене су еластични параметри коловозне конструкције са обзиром на дебљину слојева анализом по методи „фитовања“ дефлексионог базена уз кориштење Одемарк/Бусинескове теорије за линеарно еластичан полупростор. Уз познато саобраћајно оптерећење, температуру коловоза и мјеродавни максимални угиб процијењен је модул постелеице а затим и ефективна носивост коловозне конструкције. Упоредо са овим димензионирана је нова конструкција а разлика између ефективне носивости и носивости нове конструкције даје димензије ојачања постојеће коловозне конструкције.</i>	
	Укупно	48

2.4. Образовна дјелатност кандидата

2.4.1. Образовна дјелатност прије последњег избора

1	Универзитетски уџбеник који се користи у земљи	
1.1.	Д.Михајловић: Саобраћајна економија, Сарајево 1989, стр. 122	
1.2.	Д.Михајловић: Инжењерска економија, Бања Лука 2002, стр.208	

2.4.2. Образовна дјелатност после последњег избора

1.	Гостујући професор на иностраним универзитетима (члан 35, т.5)	
1.1.	Универзитет у Новом Саду, Грађевински факултет у Суботици – студиј другог степена, шк. 2007/2008 година	6
2	Гостујући професор на домаћим универзитетима (члан 35, т.6)	
2.1	Универзитет у Сарајеву, Грађевински факултет у Сарајеву – постдипломски студиј из области саобраћајница, шк. 2006/2007 година	3
2.2.	Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју, студиј другог степена, шк. 2007/2008	3
3	Студијски приручници (члан 35, т.4)	
3.1.	Студијски приручник из предмета „Путеви“ на Саобраћајном факултету у Добоју, 2007.год.	1
3.2.	Студијски приручник из предмета „Просторна и градитељска економика“ на Арх.грађевинском факултету у Бања Луци, 2008.год.	1
4	Квалитет педагошког рада на Универзитету (Члан 35. т.9)	
	Квалитет наставе	4
	Укупно	18

2.4.2.3. Члан комисије за оцјену подобности теме и кандидата - магистарски рад

Кандидат: Мира Софиљ: „Управљање инвестиционим процедурама у реализацији путне инфраструктуре“, 2007.

2.4.2.4. Члан комисије за оцјену подобности теме и кандидата - докторат

Кандидат: мр Радован Симић: „Можућност оптимизације мреже шумских камионских путева у Републици Српској“, 2008.година

2.5. Стручна дјелатност кандидата

2.5.1. Стручна дјелатност прије последњег избора

1	Реализовани пројекти (члан 36, т.5) ¹
1.1	Главни пројекат регионалног пута Р 446, дионица Нова Била – Рудник, СИЗ за регионалне путеве Травник, 1980.
1.2	Главни пројекат регионалног пута Р 413, дионица Витовље – Бабановац, СИЗ за регионалне путеве Травник, 1980.
1.3	Главни пројекат регионалног пута Р 458, дионица Маоча – Рибница, СИЗ за регионалне путеве Тузла, 1980
1.4	Идејни пројекат регионалног пута Р 445 Какањ – Лашва, СИЗ за регионалне путеве Сарајево, 1981.
1.5	Главни пројекат петље Биљешево на М 5, дионица Лашва – Какањ, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1981.
1.6	Главни пројекат регионалног пута Р 452, дионица Милићи – Зелени јадар, СИЗ за регионалне путеве Тузла, 1981
1.7	Главни пројекат раскршћа на споју М 5 и Р 413 у Турбету, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1982.
1.8	Главни и саобраћајни пројекат обилазнице Братунца на Р 454, СИЗ за регионалне путеве Тузла 1984.
1.9	Главни пројекат реконструкције дијела главног пролазног индустријског колосијека и путне саобраћајнице у кругу творнице УНИС у Вогошћи, УНИС, 1984.
1.10	Главни пројекат локланог пута Три воде – Махала – Пијесак, Општина Јајце, 1985.
1.11	Главни пројекат измјештања обилазног пута М 17.2. око Одака, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1985.
1.12	Главни пројекат комбиноване саобраћајнице у кругу творнице УНИС у Вогошћи, УНИС, 1986.
1.13	Главни пројекат реконструкције дијела М 18 на пролазу кроз Бијељину (ул.Д.Туцовића), СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1986.
1.14	Главни пројекат измјештања дијела регионалног пута Р 458, дионица Г.Тузла – Лопаре, СИЗ за регионалне путеве Тузла 1986.
1.15	Главни пројекат регионалног пута Р 459, дионица Корај – Тутњевац, СИЗ за регионалне путеве Тузла 1986.
1.16	Главни пројекат приступа стадиону и спортској дворани у Вогошћи, Општина Вогошћа, 1986
1.17	Пројекат санације оштећења на магистралном путу М 5, дионица Пале – Подграб, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1986.
1.18	Главни пројекат регионалног пута Р 453, дионица Сребреница – Казани, СИЗ за регионалне путеве тузла, 1986.
1.19	Студија заштите путева од лавина и сметова, Фонд за путеве БиХ, стр. 55+92, Сарајево, 1986.
1.20	Студија економско-техничког вредновања путева Р456 и Р 458, СИЗ за регионалне путеве, стр.73, Тузла, 1987

¹ Као одговорни пројектант

1.21	Главни пројекат санације клизишта на регионалном путу Р 413, дионица Кнежево – Угар, СИЗ за регионалне путеве Бања Лука, 1987.
1.22	Главни пројекат санације одводње и стабилности насипа на М 19.1. у км 116+000, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1987
1.23	Главни пројекат санације коловоза на М 19.1 на Дебелом брду, км 123+800, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1987.
1.24	Главни пројекат санације клизишта Касаба 1 и Касаба 2 на магистралном путу М 19.1, дионица Дрињача – Власеница, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1987.
1.25	Идејни пројекат реконструкције пута Р 469 Живинице – Међаш, СИЗ за регионалне путеве Тузла, 1987
1.26	Главни пројекат санације оштећења на Р 411, дионица Бања Лука – Кола, у км 3+176, СИЗ за регионалне путеве Бања Лука, 1988.
1.27	Главни пројекат санације клизишта на М 18, км 37+600, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1988
1.28	Главни пројекат санације клизишта на М 4-2, км 28+320, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1988
1.29	Главни пројекат санације клизишта на М 4-2, км 44+700, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1988
1.30	Главни пројекат санације клизишта на М 18, дионица Д.Вакуф-Бугојно-Купрес, км 28-км 29, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1988
1.31	Главни пројекат санације клизишта на М 16, дионица Бања Лука – Јајце, км 26+150, СИЗ за магистралне путеве Сарајево, 1988
1.32	Главни пројекат реконструкције пута Р 466, дионица Краљева Сутјеска – липница, СИЗ за регионалне путеве Травник, 1988.
1.33	Главни пројекат измјештања трасе магистралног пута М 16-4 у подручју ММК Братство у Новом Травнику, СИЗ за регионалне путеве Травник, 1988
1.34	Главни пројекат санације оштећења на Р415 Шипово – Стројице, СИЗ за регионалне путеве Бања Лука, 1988
1.35	Студија економско-техничког вредновања варијаната пута Р 458,, Фонд за регионалне путеве Бања Лука, стр.26+2, 1989.
1.36	Елаборат економско – техничког вредновања варијаната регионалног пута Р 408, дионица Роре – Оцак, Фонд за путеве БиХ Сарајево, 1989
1.37	Главни пројекат прикључка Р 448 из Чајнича на М 20-3 у Горажду, км 0+752, Фонд за путеве БиХ Сарајево, 1989.
1.38	Главни пројекат санације осулине на магистралном путу М5, дионица Сарајево – Пале, км 15+500, Фонд за путеве БиХ Сарајево, 1989.
1.39	Главни пројекат санације одрона на регионалном путу Р 413, дионица Кнежево – Турбе, км 7+700, Фонд за регионалне путеве Бања Лука, 1989.
1.40	Д.Михајловић, М.Диздаревић: Студија стања и носивости коловозне конструкције на путу Р 438 анд Р 466, Фонд за регионалне путеве, стр.18+37, Травник, 1990
1.41	Главни пројекат санације осулина на М 18-3, дионица Добро Поље – Миљевина, км 52+650, Фонд за путеве БиХ Сарајево, 1990.
1.42	Санација клизишта Хамбарине на регионалном путу Р 406, дионица Приједор – Љубија, Фонд за регионалне путеве Бања Лука, 1990
1.43	Главни пројекат пјешачких стаза уз М5 у Мокром, Фонд за путеве БиХ Сарајево, 1990.

1.44	Главни пројекат заштите пута М15 од сњежних наноса, дионица Ливно – Шуица, км 10+700, Фонд за путеве БиХ Сарајево, 1990
1.45	Главни пројекат заштите пута М 6-1 Ресановци - Грахово од сњежних наноса, км 22+100, Фонд за путеве БиХ Сарајево, 1990
1.46	Идејни и главни пројекат раскрснице на М 20-3 у Горажду, км 1+497, Фонд за путеве БиХ Сарајево, 1991
1.47	Идејни пројекат реконструкције регионалног пута Р 414, дионица Карановац – Кнежево, км 0+000 до км 15+500, Фонд за регионалне путеве Бања Лука, 1991
1.48	Елаборат процјене стања и носивости регионалног пута Р 438, дионица П.Лука – Себешкић, Фонд за регионалне путеве Травник, 1991
1.49	Главни пројекат санације оштећења коловоза на магистралном путу М 5, дионица Пале – Стамболчић (Малинци 1 и Малинци 2), Фонд за путеве БиХ Сарајево, 1991
1.50	Идејни и главни пројекат сервисних саобраћајница уз М 17 у зони Сарајева, Фонд за путеве БиХ Сарајево, 1991.
1.51	Д. Михајловић: Студија „Приоритети улагања на одржавању путне мреже у БиХ“, Фонд за путеве БиХ, стр.21+650+650, Сарајево, 1991.
1.52	D.Mihajlović: <i>Planning of Maintenance Needs for part of B&H Network with implementation of HDM-3 Model</i> , The World Bank, p.22, Sarajevo, 1991.
1.53	Д. Михајловић: Студија „Критерији за саобраћајно-функционалну категоризацију јавних путева у Босни и Херцеговини“, Фонд за путеве БиХ, стр. 46, Сарајево, 1991.
1.54	Д.Михајловић и други: „Стање коловоза, степен оштећења и процјена трошкова санације градских саобраћајница у Сарајеву“, стр.114, Завод за саобраћај Сарајево, 1993.
2	Стручни рад у часопису међународног значаја (члан 36, т.7)
2.1	Д.Михајловић., З.Чатлак.: <i>Експлоатационе карактеристике ЈНР</i> ; Железнице бр. 10,стр.44-48, Београд, 1983.
3	Рад у зборнику радова са међународног стручног скупа
3.1	Д.Михајловић: <i>Стање и проблеми путне мреже у Републици Српској</i> , Сумпозијум: РС у Дејтонским границама, стр.251-255, Бања Лука, 1998.
3.2	Д.Михајловић, П.Митровић.: <i>Санација клизишта Лапишница</i> , 3.Симпозијум: Истраживање и санација клизишта, стр 433-445, Доњи Милановац, 2001.
3.3	Д.Михајловић: <i>Саобраћајни коридори –Основа за европске интеграције</i> , 4.конференција: Перспективе регионалног економског интегрисања југоисточне Европе, стр. 5, Бања Лука, 2001.
3.4	Д.Михајловић: <i>Стање, проблеми експлоатације и правци развоја путне мреже Републике Српске</i> , 14.Конгрес Друштва за путеве Југославије, стр. 44-48, Београд, 1995
4	Рад у зборнику радова са националног стручног скупа
4.1	У.Суботић, Д.Михајловић.: <i>Перспективни развој путева и пруга на главним саобраћајним правцима у БиХ</i> , Завод за саобраћај, Публикација 3, стр.161-178, Сарајево, 1984.
4.2	У.Суботић, Д.Михајловић.: <i>Проблем транспорта од Зворника до Милића</i> , Завод за саобраћај, Публикација 3, стр.179-210, Сарајево, 1984
4.3	У.Суботић, Д.Михајловић.: <i>Избор елемената на пругама за велике брзине</i> , Завод за саобраћај, Публикација 3, стр.2-52, Сарајево, 1986

4.4	Д.Михајловић: <i>Спречавање настајања буке у тунелима пруга за велике брзине</i> , Завод за саобраћај, Публикација 4, стр.71-85, Сарајево, 1986.
4.5	Д.Михајловић: <i>Савремене концепције система за управљање путевима</i> , Симпозиј: Управљање путевима, стр.2-6, Сарајево, 1992.
4.6	Д.Михајловић: <i>Примјена ХДМ-3 тодела на путној мрежи Босне и Херцеговине</i> , Симпозиј: Управљање путевима, стр.35-40, Сарајево, 1992.
4.7	Д.Михајловић: <i>Мастер План – основа стратегије развоја путева у БиХ</i> , Савјетовање: Стратегија развоја цестовне инфраструктуре и функционисања сустава цеста у БиХ, стр.8, Неум, 2001.

2.5.2. Стручна дјелатност после последњег избора

	Назив рада	Бодови
1	Реализовани пројекти (члан 36. т 5.)	
1.1	Д.Михајловић: <i>Приватизација државног капитала у сектору одржавања заштите путева у Републици Српској</i> , Приватизација у путном сектору Србије, Привредна комора Србије, стр. 5, Београд, 2002.	4
1.2	Д.Михајловић, Јб. Кузовић, Б.Мазих: <i>Студија изводљивости рехабилитације пута М5 Бихаћ – Петровац</i> , Дирекција цеста ФБХ, Сарајево, 2003	4
1.3	Д.Михајловић: <i>Просторни план Републике Српске – Путеви</i> , Урбанистички завод Бања Лука, стр.13+1+2, Бања Лука, 2004	4
1.4	Д.Михајловић и други: <i>Ревизија идејног пројекта аутопута на коридору Vc од Свилаја до Сарајева (лот 1,2)</i> , Inocsa, (Spain), Сарајево, 2006.године	4
1.5	Д.Михајловић: <i>Анализа финансијског стања, могућности и побољшања у раду ЈП Путеви Србије</i> , The World Bank, Београд, 2006.	4
1.6	Д.Михајловић и други: <i>Припрема ППП пројекта за изградњу аутопута на коридору Vc у БиХ</i> , Inocsa, (Spain), Сарајево, 2007.године	4
1.7	Д.Михајловић: <i>Анализа стања и начина финансирања путне мреже у БиХ и мјере за побољшање управљања</i> , The World Bank, Сарајево, 2007.	4
1.8	Д.Михајловић: <i>Техничка ревизија пројекта Свјетске банке у обнови саобраћајница у Авганистану</i> , The World Bank, Кабул, 2007.	4
1.9	Д.Михајловић и други: <i>Изведбени пројекат вертикалне саобраћајне сигнализације за град Бања Луку</i> , АГФ, Бања Лука, 2007.	4
1.10	Д.Михајловић и други: <i>Студија изводљивости јужне обилазнице Мостара - Динамичка и капацитативна анализа трасе пута у генералном и главном пројекту</i> , Федерална дирекција цеста, Сарајево, 2008.	4
1.11	Д.Михајловић и други: <i>Пројекат развоја базе података о путевима Србије (руководилац пројекта)</i> , The World Bank, ЈП Путеви Србије, Београд, 2008	4

1.12	<i>Д. Михајловић: Пројекат туристичке сигнализације града Бања Луке, АГФ, Бања Лука, 2008.године</i>	4
1.13	<i>Д. Михајловић: Израда пројектног задатка за пројекат Свјетске банке у Србији под називом: "Хармонизација упутстава за пројектовање и грађење путева и објеката на путевима са стандардима ЕУ" The World Bank, ЈП Путеви Србије, Београд, 2007/08</i>	4
1.14	<i>Д. Михајловић: Ревизија главног пројекта аутопута на коридору Vc, дионица Сарајево (Влаково) – Лепеница – Тарчин,, Inocsa, (Spain), Сарајево, 2008.године (у току)</i>	4
2	Рад у зборнику радова са међународног стручног скупа (Члан 36, т.8)	
2.1	<i>Д.Михајловић: Цестовна веза Републике Српске на коридор X у Окучанима, Форум Хрватских градитеља, стр.8, Цавтат, 2004,</i>	2
3	Рад у зборнику радова са националног стручног скупа (члан 36, т.9)	
3.1	<i>Д.Михајловић: Аутопут Градишка – Бања Лука, РИФ 2003, Привредна инфраструктура западног Балкана, стр.10, Сарајево, 2003.</i>	1
	Укупно	59

3. Закључно мишљење

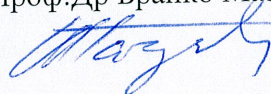
Анализирајући достављени конкурсни материјал, на основу личног увида у научно-истраживачки и стручни рад и на основу напријед наведених чињеница може се закључити да проф.Др Драган Михајловић, дипл.инж.грађ. испуњава све потребне услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Српске и Статутом универзитета за избор у звање ванредног професора.

Комисија предлаже Наставно-научном вијећу Архитектонско-грађевинског факултета у Бања Луци, Струковном вијећу техничких наука Универзитета у Бања Луци и Сенату Универзитета у Бања Луци да се проф.др Драган Михајловић изабере (реизбор) у звање ванредног професора у ужој научној области – предметима Саобраћајнице 1 и Саобраћајнице 2 на Архитектонско-грађевинском факултету у Бања луци.

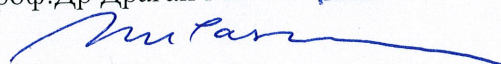
У Бања Луци, 10.септембра 2008.године

Чланови комисије:

1. Проф.Др Бранко Мазих



2. Проф.Др Драган Милашиновић



3. Проф. Др Владимир Лукић

