

Република Српска
УНИВЕРЗИТЕТ У БАЊОЈ ЛУЦИ
Сенат Универзитета

Број: 05-894-XXXI-15.1.3/10

Дана, 25.02.2010. године

На основу члана 74. и 88. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 85/06 и 30/07) и члана 34. став (1) алинеја 5) Статута Универзитета у Бањој Луци, Сенат Универзитета на 31. сједници од 25.02.2010. године,
доноси

ОДЛУКУ

1. **Др Игор Јокановић** бира у звање доцента за ужу научну област Саобраћајнице, на период од пет година.
2. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

Универзитет у Бањој Луци на приједлог Научно-наставног вијећа Архитектонско-грађевинског факултета расписао је дана 04.11.2009. године Конкурс за избор наставника за ужу научну област Саобраћајнице.

На расписан Конкурс пријавио се један кандидат и то: др Игор Јокановић.

Сенат Универзитета у Бањој Луци на 29. сједници одржаној 24.12.2009. године, на приједлог Научно-наставног вијећа Архитектонско-грађевинског факултета, образовао је Комисију за писање извјештаја за избор наставника у одређено звање. Комисија је припремила писмени извјештај, предложила да се изврши избор као у диспозитиву ове Одлуке и исти доставила Научно-наставном вијећу Архитектонско-грађевинског факултета на разматрање и одлучивање.

Научно-наставно вијеће Архитектонско-грађевинског факултета у Бањој Луци на сједници одржаној 25.01.2010. године констатовало је да др Игор Јокановић испуњава у цјелости услове и утврдило приједлог да се др Игор Јокановић изабере у звање доцента за ужу научну област Саобраћајнице на период од пет година и исти доставило Универзитету у Бањој Луци ради даљег поступка.

Сенат Универзитета је на 31. сједници одржаној 25.02.2010. године утврдио да је утврђени приједлог из претходног става у складу са одредбама Закона о високом образовању и Статута Универзитета.

Сагласно члану 74. Закона о високом образовању и члану 131. Статута Универзитета, одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

ПРАВНА ПОУКА: Против ове Одлуке може се поднијети приговор Универзитету у Бањој Луци у року од 15 дана од дана пријема исте.

Достављено:

1. Архитектонско-грађевинском факултету 2х,
2. Архиви,
3. Документацији.



ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ СЕНАТА
РЕКТОР

Проф. др Станко Станић



ПРИМАЉЕНИ: 26-01-2010	
ОРГ.ЈЕД.	БРОЈ
01	30/110

УНИВЕРЗИТЕТ У БАЊОЈ ЛУЦИ
АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ

Број: 42 /10
Бања Лука: 25.01.2010.

На основу члана 52.Статута Универзитета у Бањој Луци, Наставно-научно вијеће Архитектонско-грађевинског факултета, на 27.сједници одржаној 25.01.2010.године донијело је

ОДЛУКУ

I

Усваја се Извјештај Комисије за избор др Игора Јокановића, дипл.инж.грађ. у звање доцента на ужу научну област Саобраћајнице.

II

Ова одлука ступа на снагу даном доношења, и упућује се Струковном вијећу и Сенату Универзитета на усвајање.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

На расписани Конкурс Универзитета у Бањој Луци, објављеног 04.11.2009.године у дневном листу "Глас Српски" за избор у звање наставника-доцента на ужу научну област Саобраћајнице, пријавио се један кандидат, др Игор Јокановић, дипл.инж.грађ. На основу одлуке Сената Универзитета у Бањој Луци бр. 05-5858-1/09 од 24.12.2009.год.образована је Комисија за писање Извјештаја за избор у звање доцента, која је на основу пристиглог конкурсног материјала и пријаве кандидата поднијела Извјештај и предложила др Игора Јокановића за избор у звање доцента на ужој научној области Саобраћајнице на Архитектонско-грађевинском факултету Универзитета у Бањој Луци.

Предсједник ННВ
Проф. др Миленко Станковић

Достављено:
-Струковно вијеће и Сенат
- а/а

На основу одлуке Сената универзитета у Бањој Луци број 05-5858-1/09 од 24.12.2009. године образована је Комисија за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја за избор у академска звања у саставу:

1. др Александар Цветановић, предсједник Комисије, редовни професор, ужа научна област Саобраћајнице, Грађевински факултет у Београду,
2. др Бранко Мазих, редовни професор, ужа научна област Саобраћајнице, Грађевински факултет у Сарајеву,
3. др Драган Михајловић, ванредни професор, ужа научна област Саобраћајнице, Архитектонско-грађевински факултет у Бања Луци.

Комисија, након разматрања достављеног конкурсног материјала, подноси сљедећи

ИЗВЈЕШТАЈ КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ

Конкурс објављен: 04. новембра 2009.
Ужа научна/умјетничка област: Саобраћајнице
Назив факултета: Архитектонско-грађевински факултет
Број кандидата који се бирају: 1
Број пријављених кандидата: 1

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА

Први Кандидат

1. Основни биографски подаци

Име, средње име и презиме:	Игор (Мирко) Јокановић
Датум и мјесто рођења:	05.01.1969.
Установе у којима је био запослен:	1. Дирекција за путеве министарства саобраћаја и веза Републике Србије, Београд (24.01.1994-31.12.1994.) 2. Грађевински факултет Универзитета у Београду (01.01.1995-15.02.2000) 3. Републичка дирекција за путеве, Бања Лука (15.02.2000-10.09.2004) 4. Јавно предузеће Путеви РС, Бања Лука (10.09.2004-15.04.2007) 5. Инфра д.о.о. Бања Лука (15.04.2007-сада)
Звања/радна мјеста:	1. Инжењер приправник 2. Инжењер сарадник, асистент приправник 3. Стручни сарадник 4. Главни инжењер 5. Директор
Научна/умјетничка област:	Грађевинарство/саобраћајнице

Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима:

1. Међународно удружење за механику тла и геотехничко инжењерство (ISSMGE)
2. Америчко друштво грађевинских инжењера (ASCE)
3. Удружење Светске конференције о саобраћајним истраживањима (WCTRS)

2. Биографија, дипломе и звања

Основне студије:

Назив институције: Грађевински факултет Београд
Мјесто и година завршетка: Београд, 1993.
Звање: дипломирани инжењер грађевинарства

Постдипломске студије:

Назив институције: Грађевински факултет Београд
Мјесто и година завршетка: Београд, 2000.
Назив магистарског рада: Методе прорачуна потпорних конструкција од армираног тла
Ужа научна/умјетничка област: Земљани радови и тунели
Звање: Магистар техничких наука

Докторат:

Назив институције: Архитектонско-грађевински факултет
Мјесто и година завршетка: Бања Лука, 2009.
Назив дисертације: Прилог истраживању модела управљања путном мрежом
Ужа научна/умјетничка област: Саобраћајнице
Звање: Доктор техничких наука

Претходни избори у наставна и научна звања (институција, звање и период):

Архитектонско-грађевински факултет Бања Лука, Виши асистент, 2000-2005

3. Научна/умјетничка дјелатност кандидата

1. Радови прије посљедњег избора/реизбора

(Навести све радове сврстане по категоријама из члана 33. или члана 34.)

1.	Научни рад у часопису националног значаја (члан 33, т.12)
1.1.	Јокановић, И., <i>Мogućности и ефекти методе инјектирања ваздуха са вакумирањем код пречишћавања засићеног тла загађеног испарљивим органским материјама</i> , Ecologica, Београд, No. 18, год. 5, бр. 2, 1998, с. 1-6.
2.	Научни радови на скупу међународног значаја (члан 33, т.15)
2.1.	Влаховић, М., Радић, З., Влаховић, Д., Јокановић, И., <i>Нека размисљања о могућностима примене Fuzzy логике у геотехници</i> , Зборник радова XXV југословенског Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS '98, Херцег Нови, Црна Гора, 21-24.09.1998, Институт "Михајло Пупин", Београд, 1998, с. 597-599.

2. Радови последије последњег избора/реизбора

(Навести све радове, дати њихов кратак приказ и број бодова, сврстане по категоријама из члана 33. или члана 34.)

Укупан број бодова: 72

	назив рада	бодови
1.	Уводно предавање на скупу међународног значаја (члан 33. т.13)	
1.1.	<i>Restructuring of road sector and road laws (I Road laws, II Transformation of contracting companies, III Road sector organization, IV Execution of works), Workshop on Restructuring of the Road Sector, Skopje, Macedonia, 22-23.05.2007, BCEOM, Guyancourt, European Agency for Reconstruction, Skopje</i>	10
	<i>Радионица је организована као приказ практичних искустава у трансформацији путног сектора, при чему је аутор дао преглед искустава стечених кроз трансформацију проведenu у Републици Српској. Приказ трансформације је дат кроз анализу свих битних аспеката и учесника, од доношења модерног закона о путевима, преко приватизације предузећа за путеве, реорганизације управљача путевима до начина уговорања и праћења радова изградње, одржавања и реконструкције и рехабилитације путева.</i>	
1.2.	<i>Road maintenance management (I Road network and traffic data, II Planning and programming), Seminar on Road Maintenance Management, Skopje, Macedonia, 16-17.09.2008, BCEOM, Guyancourt, European Agency for Reconstruction, Skopje</i>	10
	<i>Потреба одржавања путева је данас широко прихваћена, али још увијек не долази до пуног изражаја. Многе земље троше само 20-50 процената од онога што би требало да уложе у одржавање њихових путева. Одлагање активности одржавања путева за последицу имају високе директне и индиректне трошкове. Сврха семинара је била помоћ у увођењу активности управљања одржавањем путева у агенцију за путеве и приказ препорука за успостављање система управљања. Предавање је обхватило истицање важности одржавања путева и објекта, осигурање системског приступа у доношењу одлука, обезбјеђење основа за пројекну потреба одржавања, потребу дефинисања стандарда одржавања, помоћ у ефективној расподјели средстава и потребе за редовном ревизијом и ажурирањем политика, стандарда и програма одржавања.</i>	
2.	Уводно предавање по позиву на скупу националног значаја (члан 33.т.14)	
2.1.	<i>Life cycle approach to environmental impact assessment of road projects, Central European Initiative, International Programme for Infrastructure Development, Training Course Frontiers in Transport Project Managing and Public Private Partnership for Infrastructure, Sarajevo, 19-21.05.2003, IPSA, Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Transport and Communications of Bosnia and Herzegovina, Sarajevo</i>	8
	<i>Путеви доносе значајне економске и друштвене кристи. Међутим, путеви могу изазвати и значајне негативне утицаје на околне заједнице и природу. Са порастом свијести у односу на ове утицаје, расту и захтјеви за развојем техника и вјештина које би укључиле разматрање утицаја на животну средину у планирање, пројектовање, изградњу и експлоатацију путева. Пројекна животног циклуса је релативно млада техника разматрања утицаја, са веома брзим развојем. Предавање се бави приказом начина на који се технике анализе утицаја укључују у поједине фазе животног циклуса пута, пружајући помоћ доносиоцима одлука и јавности да утврде да ли пројекат треба реализовати и у ком облику то учинити.</i>	
2.2.	<i>Студија случаја 3-Процена утицаја на животну средину за путеве: Студија еколошких утицаја обилазнице Бијељине, коаутор (Милојчић, Д., Јокановић, И.), Радионица Процена утицаја на животну средину, Бања Лука, 1-2.12.2003, Центар за еколошко одрживи развој, Сарајево</i>	8
	<i>Досадашња искуства са експлоатацијом обилазница недвосмислено су показала постојање одређених утицаја који могу имати негативних последица по животну средину због чега избор локације за обилазни пут мора задовољити, поред саобраћајних, и одређене захтјеве из домена животне средине. Предавање обухвата приказ практичног проблема извршења студије утицаја на животну средину за обиман пројекат у урбаној средини. Примјеном добре праксе, у условима непостојања регулативе, је остварен циљ израде документа. Такође, кроз предавање су показане и лоше стране касног приступања проблему, које се у највећој мјери огледају у увећању средстава потребних за реализацију пројеката.</i>	

	назив рада	бодови
3.	Научни радови на скупу међународног значаја (члан 33. т.15)	
3.1.	Mihajlović, D., Jokanović, I., <i>The role of the road network of Bosnia and Herzegovina in the region</i> , Proceedings of the 10 th World Conference on Transport Research, Istanbul, Turkey, 4-8.07.2004, World Conference on Transport Research Society, Ecublens, Switzerland, 2004, conference CD, paper No. 2151.	6
	<i>Транспортна инфраструктура постаје основа, а у многим земљама и критичан фактор, за развој економије и њено регионално повезивање. На примјеру БиХ је показан случај непотпуне и недовољно развијене саобраћајне мреже и њена концентрација само на неколико подручја као генератора путовања. Анализирани су генерација и дистрибуција путовања као и заступљеност појединих видова возила у цијелој држави. На основу снимљеног саобраћајног оптерећења, интензитета саобраћаја и друштвено-економских параметара су извршене процјене величина саобраћајних токова у 2020. години и њихове реперкусије на постојећу мрежу. Предложена је одговарајућа стратегија развоја саобраћаја, те анализирани њени могући утицаји на Републику Српску. Такође, представљена је анализа будућих трендова развоја појединих видова саобраћаја, као и очекивања од њиховог утицаја на регионални економски развој.</i>	
3.2.	Jokanović, I., <i>Introduction of environmental management in the Republic of Srpska road sector</i> , Proceedings of the 15 th International Road Federation World Meeting 2005, Bangkok, Thailand, 14-18.06.2005, International Road Federation, 2005, conference CD and Abstracts book, 2005, p. 107.	6
	<i>Досадашњи развој путног сектора у Босни и Херцеговини и Републици Српској, као њеном ентитету, није увећој мјери праћен активностима повезаним са заштитом и унапређењем животне средине. Иако су за пројекте саобраћајне инфраструктуре припремане одређене процјене утицаја на животну средину, није било значајних иницијатива у министарствима или дирекцијама за путеве за уређење односа у овој области. Проблему се приступа спорадично, без методолошки развијеног приступа. Велики утицај саобраћајне инфраструктуре и саобраћаја на деградацију околине захтијева да се већа пажња посвети рјешавању проблема као што су угрожавање екосистема, губитак продуктивног тла, емисија загађивача у ваздух, загађење површинских и подземних вода, бука и вибрације, угрожавање пејзажа и др. Увођење еколошког управљања у путни сектор Републике Српске је почело 2003. године. Добра пракса се може успоставити само ако се идентификују и детаљно анализирају ризици, главни узроци и ефекти, начини контроле и односи између различитих ризика. Приказана је детаљна анализа предности и недостатака, програм развоја јединице за заштиту животне средине у оквиру ЈП Путеви Републике Српске, као и анализа оправданости.</i>	
3.3.	Jokanović, I., Грујанић, Т., <i>Показатељи извршења за уговоре о одржавању путева према дефинисаном нивоу услуге</i> , Зборник радова Шестог Научно-стручног саветовања Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља, Дивчибаре, Србија, 19-21.05.2009, Савез грађевинских инжењера Србије, Саобраћајни институт ЦИП, Институт Кирило Савић, Београд, Вујић Ваљево, Ваљево, 2009, с. 559-566.	6
	<i>Примарни задатак показатеља извршења је пружање подршке доносиоцима одлука на свим нивоима управљања путевима, чиме се обезбеђују ефикасне радње и најбоље искоришћавају јавни ресурси. Одржавање засновано на дефинисаном нивоу услуге, као једна од варијанти смањења трошкова током животног циклуса путева и побољшања нивоа квалитета услуга, се у великој мери ослања на праћење извршења активности, како од стране самих извођача, тако и од агенција за путеве. Кроз рад се анализира могућност успостављања система за праћење извршења уговора о одржавању путева, при чему је дат и скуп основних показатеља које би требало прикупљати на нивоу управљача путевима.</i>	
4.	Научни радови на скупу националног значаја (члан 33. т.16)	
4.1.	Jokanović, I., <i>Прорачун потпорних конструкција од армираног тла</i> , Зборник радова 1. међународне конференције Геотехнички инжењеринг, Сарајево, 31.05.2002, Асоцијација грађевинских инжењера Босне и Херцеговине, Сарајево, 2002, с. 71-74. (рад изложен на конференцији 31.05.2002)	3
	<i>Потпорне конструкције од армираног тла су постале веома популарна алтернатива класичним облицима потпорних конструкција због своје економичности, ефикасности и естетског обликовања. Компоноване су од тла и елемената за његово ојачање и посебне облоге за лице зида. Концепт армирања тла је веома једноставан, међутим, потпуно разумевање сваког аспекта и рационална теорија која описује понашање у раду и карактеристике при лому још</i>	

	назив рада	бодови
	<i>увек нису успостављени. Унутрашња стабилност, блиско повезана са садејством тла и арматуре, је аспект армираног тла који је заокупио највише пажње истраживача. Развијено је неколико метода за пројектовање и процену стабилности потпорних конструкција од армираног тла, а у раду се описује поступак прорачуна и дају основне напомене о методама.</i>	
4.2.	Михајловић, Д., Јокановић, И., Шупут, М., <i>Носивост коловозних конструкција</i> , Зборник радова I. БХ конгреса о цестама, Сарајево, 27-28.09.2007, Удружење консултаната инжењера Босне и Херцеговине, Сарајево, 2007, с. 575-583.	3
	<i>Захтјев да су коловозне конструкције оспособљене да у сваком моменту и при свим временским условима могу да поднесу све већа саобраћајна оптерећења захтјевају рјешавање низа проблема од којих су најзначајнији утврђивање носивости коловозне конструкције на путевима у експлоатацији, процјена вијека трајања коловозних конструкција, одређивање минимално потребних димензија коловозних конструкција и утврђивање минималних квалитативних карактеристика за материјале уграђене у коловозну конструкцију. На дијелу мреже путева Републике Српске су извршена детаљна мјерења савременим уређајима за утврђивање величине дефлекције са истовременим лабораторијским испитивањима квалитета материјала уграђених у коловоз. Угиб површине коловозне конструкције заснивао се на динамичком оптерећењу кружне плоче пречника 300 mm падајућим теретом а регистровани су помоћу седам геофона на међусобном размаку од 30 cm. Детаљно је анализирана дионица Ивањска-Шарговац, гдје су мјерења извршена на сваких 200 m, са ударцем од 50 kN. Мјерења су показала да је постојећа коловозна конструкција у јако лошем стању гдје је централна дефлексција већа од 400/1000 mm. Повратном анализом су одређени еластични параметри коловозне конструкције с обзиром на дебљину слојева анализом по методи „фитовања“ дефлексионог базена уз кориштење Odemark/Businessq-ове теорије за линеарно еластичан полупростор. Уз познато саобраћајно оптерећење, температуру коловоза и мјеродаван максимални угиб процијењен је модул постелеице, а затим и ефективна носивост коловозне конструкције. Упоредо са овим је димензионисана нова конструкција, а разлика између ефективне носивости и носивости нове конструкције даје димензије ојачања постојеће коловозне конструкције.</i>	
4.3.	Јокановић, И., <i>Праћење стања животне средине код путних пројеката</i> , Зборник радова I. БХ конгреса о цестама, Сарајево, 27-28.09.2007, Удружење консултаната инжењера Босне и Херцеговине, Сарајево, 2007, с. 1095-1100.	3
	<i>Анализа утицаја на животну средину је важна алатка у еколошком управљању током фаза животног циклуса пројекта, као и у осигурању одрживости путних пројеката. Поступак анализе утицаја на животну средину се не завршава доношењем коначне одлуке, у случају путева доношењем одобрења за грађење, односно употребу, већ се наставља и у току изградње и експлоатације пута, омогућавајући повратну информацију у погледу квалитета донијете одлуке, као и стицање искустава ради реалнијег вредновања појединих фактора. Током праћења стања разликују се мониторинг, надзор и контрола или ревизија. Активности мониторинга, које би требало да се одвијају у каснијим фазама животног циклуса пројекта, су уствари и активности које се најчешће занемарују, што проузрокује непознавање стварних утицаја неког пројекта на животну средину и немогућност стварања базе за нова истраживања и анализе повезане са утицајима на животну средину. Читава проблематика истраживања утицаја пута на животну средину представља сложен процес који се од почетка па до краја мора водити смишљеним методолошким корацима који у сваком тренутку кореспондирају са одговарајућим фазама животног циклуса пута. Описане активности које би требало да се одвијају у каснијим фазама животног циклуса пројекта, мониторинг и пост-пројектна анализа, су уствари и активности које се најчешће занемарују, што проузрокује непознавање стварних утицаја неког путног пројекта на животну средину и немогућност стварања базе за нова истраживања и анализе повезане са утицајима на животну средину.</i>	
4.4.	Јокановић, И., <i>Анализа животног циклуса саобраћајница у поступку процјене утицаја на животну средину</i> , Зборник радова Научно-стручног скупа Савремене технологије за одрживи развој градова, Бања Лука, 14-15.11.2008, Институт заштите, екологије и информатике, Бања Лука, 2008, с. 783-791.	3
	<i>Саобраћајнице, као специфични објекти у простору и времену, ограничавају простор за развој физичких структура и активности, а истовремено могу донијети значајне користи и негативне посљедице. Интегрисањем процјене утицаја на животну средину у пројектни циклус саобраћајне инфраструктуре се остварују предуслови за правовремено и свеобухватно разматрање могућих негативних, али и позитивних, ефеката изградње и експлоатације кроз читав животни вијек грађевине. Кроз рад се детаљно анализира животни циклус саобраћајнице, и поједине активности проучавања утицаја на животну средину, са превизном</i>	

	назив рада	бодови
	<i>формулацијом активности релевантних за поједине фазе циклуса. На тај начин се у пројекте саобраћајне инфраструктуре уводи битно другачији приступ анализи овог проблема.</i>	
4.5.	Јокановић, И., Грујанић, Т., Шупут, М., <i>Показатељи извршења активности у путном сектору</i> , Зборник радова 2. БХ конгреса о цестама, Сарајево, 24-25.09.2009, Удружење консултаната инжењера Босне и Херцеговине, Сарајево, 2009, конгресни CD	3
	<i>Све организације високог степена извршења, било да су јавне или приватне, јесу и морају бити заинтересоване за развој и коришћење ефикасних мјера извршења и система управљања учинком, пошто се само кроз такве системе могу одржати као организације са високим степеном извршења. Мјерење учинка се обавља кроз скуп показатеља извршења који могу у основи бити и финансијске и нефинансијске јединице мјере. У сваком случају, то су мјере које се могу квантификовати, унапријед договорене и које одражавају важне факторе успјеха једне организације или пројекта. Примарни задатак показатеља извршења је подржавање доносилаца одлука на свим нивоима управљања путевима, чиме се обезбјеђује ефикасност активности и најбоље искоришћавају јавни ресурси: Повратна информација о стварном учинку може да утиче на циљеве агенције, као и на будуће одлуке по питању расподеле и коришћења ресурса. Анализа је обухватила већи број показатеља извршења које је могуће искористити у контексту управљања путном мрежом, са препорукама за развој система и дефинисање релевантних показатеља.</i>	
4.6.	Јокановић, И., <i>Примјена система за управљање утицајима на околину у области путева</i> , Зборник радова 2. БХ конгреса о цестама, Сарајево, 24-25.09.2009, Удружење консултаната инжењера Босне и Херцеговине, Сарајево, 2009, конгресни CD	3
	<i>Развој и примјена система за управљање утицајима на околину представља реалност у агенцијама за путеве које се суочавају са све већим захтјевима стручне, као и опште јавности за заштитом и очувањем околине, првенствено у виду законске и друге регулативе. У свјетлу одговорности за заштиту и унапређење околине, треба нагласити да агенције за путеве, у сваком случају, не могу утицати на глобалне проблеме загађивања и потрошње ресурса, међутим, кроз адекватно управљање активностима током животног циклуса пута могу значајно смањити оптерећење на околину. Осим регулаторног контекста, увођењем управљања утицајима на околину је могуће повећати шансе за додатним добитима околине у односу на јавна улагања и програме. У раду се даје приказ основа за успостављање система за управљање утицајима на околину, као и конкретизује модел у области путева. Модел се заснова спознаји у којој фази животног циклуса једног пута се може појавити одређена врста утицаја и избор најбољег времена за примјену одговарајућих мјера, што представља не само основу у ефикасном ограничавању или спречавању негативних утицаја, већ претпоставља и постојање низа активности којима се та појава и евидентира, потом избор алтернативних административних и/или техничких мјера и избор оптималне мјере, са становишта опште друштвене користи. Модел је могуће примјенити како на појединачан путни правац, тако и на комплетну путну мрежу.</i>	
	Укупно	72

4. Образовна дјелатност кандидата

1. Образовна дјелатност прије последњег избора/реизбора

(Навести све активности (публикације, гостујућа настава и менторство) сврстане по категоријама из члана 35)

2. Образовна дјелатност после последњег избора/реизбора

(Навести све активности (публикације, гостујућа настава и менторство) и број бодова сврстане по категоријама из члана 35)

Укупан број бодова: 8

4.1.	Практикум из предмета „Саобраћајнице 1“, Архитектонско-грађевински факултет, Бања Лука, 2008.	1
------	---	---

4.2.	Практикум из предмета „Пројектовање путева 1“, Грађевински факултет, Суботица, 2008.	1
4.3.	Практикум из предмета „Пројектовање путева 2“, Грађевински факултет, Суботица, 2008.	1
4.4.	Практикум из предмета „Градске саобраћајнице“, Грађевински факултет, Суботица, 2008.	1
9.	Квалитет педагошког рада на Универзитету	4
	Укупно	8

5. Стручна дјелатност кандидата

1. Стручна дјелатност прије последњег избора/реизбора

(Навести све активности сврстане по категоријама из члана 36)

1. Radić, Z., **Jokanović, I.**, *Engineering-geological documentation for highways as part of urban planning documentation*, Proceedings of the International Symposium on Engineering Geology and the Environment, Athens, Greece, 23-27.06.1997, The Greek National Group of IAEG, Athens, A.A. Balkema, Rotterdam, 1997, vol. 2, p. 1455-1460. (рад изложен на симпозијуму 27.06.1997)
2. **Јокановић, И.**, *Инжењерскогеолошка документација за саобраћајнице као саставни део урбанистичке документације*, Пут и саобраћај, год. XLII, бр. 2, 1996, с. 89-93.

2. Стручна дјелатност после последњег избора/реизбора

(Навести све активности и број бодова сврстане по категоријама из члана 36)

Укупан број бодова: 544

(36.5.) Реализован пројекат, патент, сорта, раса, сој или оригиналан метод у производњи.....4 бода

А. Пројекти

1. *Бројање саобраћаја на мрежи магистралних и регионалних путева Републике Српске*, руководилац пројекта код инвеститора, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2001-2007.
2. *Годишњи извештај о заштити животне средине*, аутор, Хитан пројекат реконструкције у области саобраћаја, Европска банка за обнову и развој, Јединица за реализацију пројекта у области саобраћаја, Бања Лука, 2001.
3. *Управљање заштитом животне средине*, додаток тендерској документацији за 11 пројеката грађевинских радова, аутор, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, 2003-2006.
4. *Успостављање капацитета за заштиту животне средине и друштвених капацитета-Успостављање јединице за заштиту животне средине*, руководилац пројекта код инвеститора, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, Бања Лука, 2003-2004.
5. *Надзор на извођењу радова и праћење стања животне средине током рехабилитације путева, мостова и тунела*, руководилац пројекта код инвеститора, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, 2003-2005.
6. *Рехабилитација пута Шешлије-Добој*, руководилац пројекта код инвеститора, Пројекат Путеви у Босни и Херцеговини, Европска инвестициона банка, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Дирекција за реализацију пројекта, Бања Лука, Лакташи, 2003-2004.
7. *Анализа утицаја изградње мостова преко реке Босне у Добоју и Модричи на животну средину*, руководилац пројекта код инвеститора, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2003-2004.

8. *Студија оправданости за аутопут Градишка-Бања Лука*, руководилац пројекта код инвеститора, Европска банка за обнову и развој, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Дирекција за реализацију пројекта, Бања Лука, 2004.
9. *Техничка помоћ Републичкој дирекцији за путеве и Дирекцији цеста Федерације Босне и Херцеговине, База података о путевима, мостовима и тунелима*, руководилац пројекта код инвеститора, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, 2004-2005.
10. *Рехабилитација пута Карановац-Кнежево*, руководилац пројекта код инвеститора, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, 2004.
11. *Поправка денивелације коловоза и трупа пута на магистралном путу М17.2 Дервента-Шешлије (MSR New Jersey) код Модрана*, руководилац пројекта код инвеститора, SFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004.
12. *Радови надзора током поправке путева за заједничке пројекте JV38A-2002, JV40A-2002, JV46A-2002, JV47A-2002 and JV82-2003*, руководилац пројекта код инвеститора, SFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004.
13. *Техничка помоћ ЈП "Путеви Републике Српске" и Дирекцији цеста Федерације Босне и Херцеговине, Унапређење и израда упутстава за путеве*, руководилац пројекта код инвеститора, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, ЈП "Путеви Републике Српске", Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, 2004-2005.
14. *Јавна кампања о безбједности саобраћаја, Саобраћај без незгода*, коаутор (Јаснић, С., Јокановић, И.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004.
15. *Реконструкција насипа на магистралном путу М17.2 Дервента-Шешлије (MSR New Jersey), Модран 2*, руководилац пројекта код инвеститора, SFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004.
16. *Геотехнички елаборат за пројектовање и изградњу трасе аутопута Е-661, дионица Градишка-Маховљани, ниво Главни пројекат*, руководилац пројекта код инвеститора, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004-2005.
17. *Главни пројекат и надзор над извођењем радова за аутопут Градишка-Бања Лука (Маховљани)*, руководилац пројекта код инвеститора, Европска банка за обнову и развој, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004-2007.
18. *Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја*, координатор Тима за реализацију пројекта, Светска банка, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004-2007.
19. *Аутопут на коридору Vc*, експертске саветодавне услуге и претходни преглед из области студија утицаја на околину за ЛОТ 1-4, Босна и Херцеговина, Министарство комуникација и транспорта, Сарајево, 2004-2005.
20. *Аутопутеви Републике Српске, Генерални пројекат деонице Бања Лука-Добој са пратећим студијама*, руководилац пројекта код инвеститора, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004-2005.
21. *Рехабилитација пута Подврник-Љубиње-Требиње-Ластва*, руководилац пројекта код инвеститора, Пројекат Путеву у Босни и Херцеговини, Европска инвестициона банка, Министарство саобраћаја и веза, ЈП "Путеви Републике Српске", Дирекција за реализацију пројекта, Бања Лука, 2005.
22. *Главни пројекат јужне обилазнице Требиња*, руководилац пројекта код инвеститора, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
23. *Рехабилитација пута Невесиње-Гацко*, руководилац пројекта код инвеститора, Пројекат Путеву у Босни и Херцеговини, Европска инвестициона банка, Министарство саобраћаја и веза, ЈП "Путеви Републике Српске", Дирекција за реализацију пројекта, Бања Лука, 2005.
24. *Поправка денивелације коловоза и трупа пута на магистралном путу М17.2 Дервента-Шешлије (MSR New Jersey), Модран I и III*, руководилац пројекта код инвеститора, EUFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
25. *Заштита косина од одроњавања на магистралном путу М18 Крупац-Добро Поље (MSR Тина)*, руководилац пројекта код инвеститора, EUFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
26. *Заштита косина од одроњавања на магистралном путу М18 Добро Поље-Брод на Дрини (MSR Тина)*, руководилац пројекта код инвеститора, EUFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
27. *Санација клизишта Драгорај I на магистралном путу М5 Велечево-Језеро (MSR Bluebird) на кт. 51+400,00*, руководилац пројекта код инвеститора, EUFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.

28. *Урбанистичко-технички услови и план парцелације за аутопут Градишка-Бања Лука*, руководилац пројекта код инвеститора, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
29. *ЈВРС Пилот студија за формирање пројекта развоја саобраћајне мреже западног Балкана*, члан комисије за координацију и праћење студије, Босна и Херцеговина, Министарство комуникација и транспорта, Сарајево, 2005.
30. *Главни пројекат реконструкције трупа пута на магистралном путу М16 Карановац-Црна Ријека (MSR Gull) код Дабраца*, руководилац пројекта код инвеститора, EUFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005-2006.
31. *Процена улоге Министарства комуникација и транспорта у Европским интеграцијама и помоћ у усклађењу са Transport Acquis*, CARDS Национални програм 2005, Мали пројекат сарадње, члан Координационог одбора, Босна и Херцеговина, Министарство комуникација и транспорта, Сарајево, 2005-2006.
32. *Анализа постојећег правног оквира и предлагање мера за реализацију пројекта "Аутопут на коридору Vc"*, члан Радне групе, Босна и Херцеговина, Министарство комуникација и транспорта, Сарајево, 2006.
33. *Реконструкција трупа пута на магистралном путу М16 Карановац-Црна Ријека (MSR Gull) код Дабраца*, руководилац пројекта код инвеститора, EUFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.
34. *Санација клизишта Богатић на магистралном путу М18 Крупац-Добро Поље на кт. 18+500,00*, руководилац пројекта код инвеститора, EUFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.
35. *Поправка подвожњака на магистралном путу М16 Карановац-Црна Ријека (MSR Gull) код Војса, кт. 46+900*, руководилац пројекта код инвеститора, EUFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.
36. *Заштита косина од одроњавања на магистралном путу М18 Добро Поље-Миљевина (MSR Тина)*, руководилац пројекта код инвеститора, EUFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, Вања Лука, 2006.
37. *Урбанистичко-технички услови и план парцелације за магистрални пут М20, деоница Бољачића Коса-Трнова Лука*, руководилац пројекта код инвеститора, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.
38. *Национални путеви: Градишка-Бања Лука, Управљање пројектом изградње аутопута*, руководилац пројекта код инвеститора, Европска инвестициона банка, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006-2007.
39. *Рехабилитација путева у Републици Српској, Управљање пројектом рехабилитације путева*, руководилац пројекта код инвеститора, Европска инвестициона банка, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006-2007.
40. *Помоћ Министарству саобраћаја и веза БЈРМ у реструктурирању путног сектора*, стручњак за управљање одржавањем путева (закон о јавним путевима, подзаконска акта, организација агенције за путеве, управљање одржавањем путева, спецификација и опис радова одржавања и заштите путева, тендерска документација за радове одржавања и заштите путева, обука клијента), ВСЕОМ, Француска, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2007-2008.
41. *Консултантске услуге за базу података о путевима*, заменик руководиоца пројекта, Центар за путеве Војводине, Србија, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2007-до сада
42. *Пројекат Аутопут на Коридору 10*, стручњак за набавке и уговарање, Светска банка, "Коридор 10" д.о.о., Београд, 2009-до сада
43. *Аутопут Е661 Градишка-Бања Лука, деоница: Маховљани-Гламочани, Петља Маховљани-Ажурирање студије оправданости и Процене утицаја на животну средину*, члан тима, Европска банка за обнову и развој, D'Arroponia, Ђенова, 2009.

Укупно: 43 * 4 = 172 бода

Б. Израда техничке документације (пројекти)

1. *База података о путевима Републике Српске, Референтни систем, верзија I*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2000.
2. *Упутство за избор микролокације и постављање непокретног аутоматског бројача саобраћаја DINA F SCCL*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.
3. *Упутство за програмирање непокретног аутоматског бројача саобраћаја DINA F SCCL и сакупљање података*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.

4. *Извештај о пројектним подацима, Пројекат Путеви у Босни и Херцеговини, компонента у Републици Српској*, коаутор (Михајловић, Д., Јокановић, И.), Европска инвестициона банка, Министарство саобраћаја и веза, Бања Лука, 2001.
5. *Извештај о пројектним подацима, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, компонента у Републици Српској*, коаутор (Михајловић, Д., Јокановић, И.), Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Бања Лука, 2001.
6. *Бројање саобраћаја у Републици Српској, Извештај за пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја*, аутор, Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Бања Лука, 2001.
7. *План управљања заштитом животне средине током рехабилитације путева, мостова и тунела у оквиру пројекта Светке банке Управљање путевима и безбедност саобраћаја*, аутор, The World Bank EA Report No. E489, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.
8. *Бројање возила на мрежи путева у Републици Српској, 2002. година*, консултант, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Институт за архитектуру, грађевинарство и геодезију Архитектонско-грађевинског факултета, Бања Лука, 2003.
9. *База података о путевима Републике Српске, Референтни систем, верзија II*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2003.
10. *План консултација и извештавања, Процена утицаја на животну средину за аутопут Градишка-Бања Лука*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2003.
11. *Конструкције за заштиту од одроњавања, дионица SA-03-C-462 Подбрдо-Главице*, одговорни пројектант, Институт за архитектуру, грађевинарство и геодезију Архитектонско-грађевинског факултета, Бања Лука, 2003-2004.
12. *Извештај о утврђивању обима процене, Процена утицаја на животну средину за аутопут Градишка-Бања Лука*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2004.
13. *Бројање возила на мрежи путева у Републици Српској, 2003. година*, консултант, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, Институт за грађевинарство, Требиње, Бања Лука, 2004.
14. *Реконструкција локалног пута Петијевићи-Мељине, Студија оправданости*, одговорни пројектант, Институт за грађевинарство, Требиње, 2005.
15. *Рехабилитација путне мреже, Студија приоритета*, вођа тима (Јокановић, И., Јаснић, С., Љиљак, Ч., Чајић, М., Грујанић, Т.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
16. *Бројање возила на мрежи путева у Републици Српској, 2004. година*, консултант, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, Институт за грађевинарство, Требиње, Бања Лука, 2005.
17. *Бројање возила на мрежи путева у Републици Српској, 2005. година*, консултант, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, Институт за путеве, Бијељина, Бања Лука, 2007.
18. *Рехабилитација пута Тузла-Сарајево, Саобраћајна студија*, пројектант-планер, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2007.
19. *Каталог оштећења коловозних конструкција*, аутор, ЈП "Путеви Србије", Београд, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2007/2009.
20. *Оперативни план зимског одржавања*, типски документ, аутор, Агенција за државне путеве, Скопје, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.
21. *Управљање одржавањем путева, Технички извештај*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Скопје, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.
22. *Општи технички услови: Радови редовног и зимског одржавања и услуге заштите путева*, аутор, Агенција за државне путеве, Скопје, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.
23. *Упутство о поступку пројектовања, грађења и реконструкције (модернизације) државних путева*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Скопје, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.
24. *Снимање стања путева и саобраћаја и HDM калибрација-Континуални програм, Технички извештај*, аутор, ЈП "Путеви Србије", Београд, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.
25. *Уговори о одржавању према дефинисаном нивоу услуге-Показатељи извршења, Технички извештај*, аутор, ЈП "Путеви Србије", Београд, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.
26. *ROMDAS мерни систем, Материјал за обуку*, аутор, ЈП "Путеви Србије", Београд, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.
27. *FWD-Дефлектометар са падајућим теретом, Материјал за обуку*, аутор, ЈП "Путеви Србије", Београд, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.
28. *DSP-Динамички конусни пенетрометар, Материјал за обуку*, аутор, ЈП "Путеви Србије", Београд, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.
29. *SRT-Мерач отпора клизању, Материјал за обуку*, аутор, ЈП "Путеви Србије", Београд, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.

30. *Опрема за снимање путева-Преглед опреме и препоруке за набавку и употребу, Технички извештај*, аутор, ЈП "Путеви Србије", Београд, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2009.
31. *Оцена стања коловоза-Методологија, Технички извештај*, аутор, ЈП "Путеви Србије", Београд, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2009.
32. *Пројекат за извођење локалног пута Млијешина-Црни Врх-Ајмане (граница општине Лакташи) од км. 3+052,59 до км. 5+052,59 у општини Челинац*, одговорни пројектант, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2009.
33. *Пројекат за извођење локалног пута стара школа Диван-Лађеви Доњи (граница општине Прњавор) од км. 4+300 до км. 6+300 у општини Челинац*, одговорни пројектант, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2009.
34. *Студија изводљивости за аутоцесту Орашје (река Сава)-Тузла (Шишки Брод), Вредновање варијантних идејних решења трасе*, руководилац тима, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2009.
35. *Главни пројекат рехабилитације магистралног пута М20, деоница Гацко-Брод на Дрини*, пројектант, "IG inženjering" д.о.о., Требиње, 2009.
36. *Главни пројекат рехабилитације магистралног пута М20, деоница Брод на Дрини-Устиколина*, пројектант, "IG inženjering" д.о.о., Требиње, 2009.
37. *Пројекат за извођење локалног пута за насеље Ђермановићи у Штрбама (општина Челинац)*, одговорни пројектант, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2009.
38. *Пројекат за извођење улица у насељу Марковац у општини Челинац*, одговорни пројектант, "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2009.

Укупно: $38 * 4 = 152$ бода

В. Ревизија- контрола техничке документације

1. *Пројекат санације моста преко потока Рајшевачка ријека на регионалном путу Р473, дионица Теслић-Блатница*, члан тима (Простран, Н., Бабић, М., **Јокановић, И.**), Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.
2. *Пројекат санације моста преко потока Каменичка Боровњача на регионалном путу Р473, дионица Теслић-Блатница*, члан тима (Простран, Н., Бабић, М., **Јокановић, И.**), Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.
3. *Главни пројекат санације клизишта Рабић на магистралном путу М17.2 Дервента-Шешлије у км. 3+300,00*, члан тима (Грујанић, Т., **Јокановић, И.**, Бућма, С.), Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.
4. *Главни пројекат осигурања стенског масива у засеку на магистралном путу М16 Бања Лука-Јајце у км. 28+000, Крупске стијене*, члан тима (Грујанић, Т., **Јокановић, И.**, Томић, В.), Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2003.
5. *Анализа утицаја изградње моста преко ријеке Босне у Модричи на животну средину*, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2004.
6. *Анализа утицаја изградње моста преко ријеке Босне у Добоју на животну средину*, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2004.
7. *Главни пројекат рехабилитације пута М6 Подврсник-Љубиње-Требиње-Ластва*, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004.
8. *Главни пројекат рехабилитације пута М6.1 Невесиње-Гацко*, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004.
9. *Идејно решење енергетског коришћења слива Црне Ријеке*, члан стручног савета за ревизију, ЈМДП "Електропривреда Републике Српске", ЗДП "Хидроелектране на Врбасу", Мркоњић Град, 2004.
10. *Студија евакуације иновираних великих вода на брани ХЕ "Бочац"*, члан стручног савета за ревизију, ЈМДП "Електропривреда Републике Српске", ЗДП "Хидроелектране на Врбасу", Мркоњић Град, 2004.
11. *Главни пројекат санације клизишта Брдо на магистралном путу М15 Рогољи-Млиништа*, члан тима (Софиљ, М., **Јокановић, И.**, Удовчић, С.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
12. *Главни пројекат санације клизишта Драгорај 1 на магистралном путу М5 Велечево-Језеро у км. 51+400,00*, члан тима (Грујанић, Т., **Јокановић, И.**, Љиљак, Ч.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
13. *Главни пројекат санације клизишта Драгорај 2 на магистралном путу М5 Велечево-Језеро у км. 52+500,00*, члан тима (Грујанић, Т., **Јокановић, И.**, Љиљак, Ч.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.

14. *Главни пројекат јужне обилазнице Требиња*, члан тима (Јокановић, И., Удовчић, С., Простран, Н.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
15. *Главни пројекат санације тунелске облоге у тунелу Сијерачке Стијене на магистралном путу М18 Добро Поље-Миљевина*, члан тима (Простран, Н., Јокановић, И., Лазендић, М.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
16. *Главни пројекат санације тунелске облоге у тунелу Балкана на магистралном путу М5, деоница Рогољи-Мркоњић Град*, члан тима (Простран, Н., Јокановић, И., Лазендић, М.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
17. *Главни пројекат санације тунелске облоге у тунелу Драгорај на магистралном путу М5, деоница Рогољи-Мркоњић Град*, члан тима (Простран, Н., Јокановић, И., Лазендић, М.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
18. *Главни пројекат санације клизишта Богатић на магистралном путу М18 Крупац-Добро Поље на км. 18+500,00*, члан тима (Грујанић, Т., Јокановић, И., Љиљак, Ч.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
19. *Главни пројекат санације трупа пута на магистралном путу М16 Карановац-Црна Ријека у Дабрацу*, члан тима (Грујанић, Т., Јокановић, И., Љиљак, Ч.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005-2006.
20. *Пројекат за извођење аутопута Е661 Градишка-Бања Лука, деоница: Маховљани-Гламочани, петља "Маховљани"* (Грађевински пројекат трасе, Пројекат коловозне конструкције), члан тима (Јокановић, И., Љиљак, Ч.), "Infra" д.о.о., Бања Лука, 2008.
21. *Урбанистичко-технички услови и план парцелације за магистрални пут М20, деоница Бољачића Коса-Трнова Лука*, члан тима (Јокановић, И., Јакшић, С., Бабић, М., Гламочић, В.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.

Укупно: $21 * 4 = 48$ бодова

Г. Регулатива

1. *Правилник о вођењу евиденције о јавним путевима и објектима на њима*, аутор, Службени гласник Босне и Херцеговине, бр. 13, 2007, с. 1208-1217.
2. *Правилник о основним условима које јавни путеви, њихови елементи и објекти на њима морају испуњавати са аспекта безбједности саобраћаја*, аутор, Службени гласник Босне и Херцеговине, бр. 13, 2007, с. 1238-1331.
3. *Закон о јавним путевима*, члан тима, Службени гласник Републике Македоније, бр. 84, 2008.
4. *Правилник о мерама за одржавање, методама и роковима за извршење тих мера и методама извршења радова редовног, зимског, периодичног и хитног одржавања јавних путева*, нацрт, аутор, Македонија, 2008.
5. *Правилник о заштити јавних путева*, нацрт, аутор, Македонија, 2008.
6. *Правилник о начину идентификације јавних путева одговарајућим референтним системом и стационажом*, нацрт, аутор, Македонија, 2008.
7. *Правилник о техничким елементима за изградњу, реконструкцију и одржавање јавних путева и објеката на њима*, аутор, Македонија, 2008.
8. *Правилник о управљању саобраћајем током радова, незгода и посебних ситуација на јавним путевима*, нацрт, аутор, Македонија, 2008.
9. *Правилник о референтном систему за државне путеве Републике Србије*, нацрт, аутор, Србија, 2008.

Укупно: $9 * 4 = 36$ бодова

Д. Набавке

1. *Одржавање и заштита путева у Републици Српској, Претквалификациони елаборат*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.
2. *Упутство о примени и вредновању критеријума за процену пријава за предквалификацију на пословима одржавања и заштите магистралних и регионалних путева у Републици Српској*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.
3. *Одржавање и заштита путева у Републици Српској, Елаборат за избор извођача радова*, аутор, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2002.

4. *Успостављање капацитета за заштиту животне средине и друштвених капацитета-Успостављање јединице за заштиту животне средине*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, 2003.
5. *Надзор на извођењу радова и праћење стања животне средине током рехабилитације путева, мостова и тунела*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, 2003.
6. *Рехабилитација пута Карановац-Кнежево-Угар*, аутор тендерске документације, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, 2003.
7. *Анализа утицаја изградње мостова преко реке Босне у Добоју и Модричи на животну средину*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Бања Лука, 2003.
8. *Техничка помоћ Републичкој дирекцији за путеве и Дирекцији цеста Федерације Босне и Херцеговине, База података о путевима, мостовима и тунелима*, коаутор пројектног задатка (Михајловић, Д., Јокановић, И., Дилберовић, А., Смаилагић, А., Andras, Т.) и аутор тендерске документације, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, Министарство саобраћаја и веза, Републичка дирекција за путеве, Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, 2003.
9. *Техничка помоћ ЈП "Путеви Републике Српске" и Дирекцији цеста Федерације Босне и Херцеговине, Унапређење и израда упутстава за путеве*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, Пројекат Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Светска банка, ЈП "Путеви Републике Српске", Тим за реализацију пројекта, Бања Лука, 2004.
10. *Главни пројекат и надзор над извођењем радова за аутопут Градишка-Бања Лука (Маховљани)*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, Европска банка за обнову и развој, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004.
11. *Аутопутеви Републике Српске, Генерални пројекат деонице Бања Лука-Добој са пратећим студијама*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2004.
12. *Главни пројекат јужне обилазнице Требиња*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
13. *Урбанистичко-технички услови и план парцелације за аутопут Градишка-Бања Лука*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
14. *Главни пројекат реконструкције трупа пута на магистралном путу М16 Карановац-Црна Ријека (MSR Gull) код Дабраца*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, EUFOR, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
15. *Консултантске услуге у области путева, путних објеката и опреме, Тендерска документација за претквалификацију*, аутор, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
16. *Правилник о јавним набавкама*, члан тима (Мајсторовић, Ј., Михајловић, М., Михајловић, Д., Јокановић, И., Грујанић, Т., Простран, Н., Симић, А., Трнинић, Н.), ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2005.
17. *Изградња аутопута Градишка-Бања Лука (Маховљани), Позив за претквалификацију*, коаутор (Ottolini, G., Јокановић, И.), Европска банка за обнову и развој, Европска инвестициона банка, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.
18. *Идејни пројекат и Студија оправданости за аутопут Бања Лука-Добој*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, Европска банка за обнову и развој, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.
19. *Ревизија Идејног пројекта и Студије оправданости за аутопут Бања Лука-Добој*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.
20. *Национални путеви: Градишка-Бања Лука, Управљање пројектом изградње аутопута*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, Европска инвестициона банка, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.
21. *Рехабилитација путева у Републици Српској, Управљање пројектом рехабилитације путева*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, Европска инвестициона банка, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.
22. *Урбанистичко-технички услови и план парцелације за магистрални пут М20, деоница Бољачића Коса-Трнова Лука*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, ЈП "Путеви Републике Српске", Бања Лука, 2006.

23. *Стручно-технички надзор на рехабилитацији пута М18, дионица Добриња-Богатићи*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, ЈП “Путеви Републике Српске”, Бања Лука, 2006.
24. *Позив за понуде-радови*, аутор типске тендерске документације, EUFOR, ЈП “Путеви Републике Српске”, Бања Лука, 2006.
25. *Захтјев за понуде-консултантске услуге (избор према најмањој цијени)*, аутор типске тендерске документације, EUFOR, ЈП “Путеви Републике Српске”, Бања Лука, 2006.
26. *Захтјев за понуде-консултантске услуге (избор према квалитету и цијени)*, аутор типске тендерске документације, EUFOR, ЈП “Путеви Републике Српске”, Бања Лука, 2006.
27. *Главни пројекти рехабилитације путева за 2007. годину*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, ЈП “Путеви Републике Српске”, Бања Лука, 2007.
28. *Упутство о начину уговарања додатних радова или услуга*, члан тима (Јокановић, И., Бабић, М., Гламочић, В.), ЈП “Путеви Републике Српске”, Бања Лука, 2007.
29. *Изградња аутопута Градишка-Бања Лука (Маховљани), Позив за понуде*, коаутор (Ottolini, G., Јокановић, И.), Европска банка за обнову и развој, Европска инвестициона банка, ЈП “Путеви Републике Српске”, Бања Лука, 2007.
30. *Техничка ревизија пословања за 2005. и 2006. годину*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, ЈП “Путеви Републике Српске”, Бања Лука, 2007.
31. *Радови редовног и зимског одржавања и услуге заштите путева*, аутор типске тендерске документације, Агенција за државне путеве, Скопје, “Infra” д.о.о., Бања Лука, 2008.
32. *Изградња аутопута обилазница Димитровграда-гранични прелаз*, аутор тендерске документације, Пројекат Аутопут на Коридору 10, Светска банка, “Коридор 10” д.о.о., Београд, 2009.
33. *Консултантске услуге надзора на радовима изградње аутопута Е80 (Просек-Димитровград)*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, Пројекат Аутопут на Коридору 10, Светска банка, “Коридор 10” д.о.о., Београд, 2009.
34. *Консултантске услуге надзора на примени Плана управљања заштитом животне средине током изградње аутопутева Е75 (Грделица-Левосоје) и Е80 (Просек-Димитровград)*, аутор пројектног задатка и тендерске документације, Пројекат Аутопут на Коридору 10, Светска банка, “Коридор 10” д.о.о., Београд, 2009.
35. *Изградња коридора Х, Аутопут Е-75 Ниш-граница БЈРМ, деоница Српска Кућа-Доњи Нерадовац*, аутор тендерске документације, HiPERB Development Cooperation Programme, “Коридор 10” д.о.о., Београд, 2009.

Укупно $35 * 4 = 140$ бодова

(36.6) Стручни рад у часопису међународног значаја (с рецензијом).....3 бода

1. Јокановић, И., *Саобраћајна политика и заштита животне средине*, Пут и саобраћај, год. LI, бр. 3, 2004, с. 61-65.
2. Јокановић, И., *Показатељи стања животне средине у области путева*, Пут и саобраћај, год. LI, бр. 3, 2004, с. 66-74.
3. Јокановић, И., *Економски аспекти еколошког управљања*, Ceste i mostovi, год. 50, бр. 5-6, 2004, с. 60-67.
4. Јокановић, И., *Изазови путног сектора Босне и Херцеговине*, Пут и саобраћај, год. LIV, бр. 2, 2007, с. 35-41.

Укупно: $4 * 3$ бода = 12 бодова

(36.8.) Рад у зборнику радова са међународног стручног скупа.....2 бода

1. Јокановић, И.: *Our view of US ethics and practices*, Civil Engineering Conference and Exposition, Nashville, USA, 12-15.11.2003, American Society of Civil Engineers, 2003.
2. Јокановић, И.: *Road maintenance activities in the Republic of Srpska*, Regional Workshop on Output and Performance Based Road Contracts, Belgrade, Serbia, 3.10.2006, The World Bank, Washington, РС “Roads of Serbia”, Belgrade
3. Јокановић, И., *Управљање околином у области путева у Републици Српској*, Зборник радова Трећег Научно-стручног скупа Пут и животна средина, Жабљак, Црна Гора, 11-13.09.2002, Друштво за путеве Србије, Институт за путеве, Грађевински факултет, Београд, Друштво за путеве Црне Горе, Подгорица, 2002, с. 15-19.

4. **Јокановић, И.**, *Пројекти рехабилитације путева и заштита околине*, Зборник радова Трећег Научно-стручног скупа Пут и животна средина, Жабљак, Црна Гора, 11-13.09.2002, Друштво за путеве Србије, Институт за путеве, Грађевински факултет, Београд, Друштво за путеве Црне Горе, Подгорица, 2002, с. 221-226.
5. Михајловић, Д., **Јокановић, И.**, Јаснић, С., *Анализа безбједности саобраћаја у Републици Српској и могући правци дјеловања*, Зборник радова VII Симпозијума са међународним учешћем Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004, Нови Сад, 15-16.10.2004, Институт за саобраћај и Институт за механизацију Факултета техничких наука, Нови Сад, Србија, Саобраћајни факултет, Београд, Југословенско друштво за безбедност саобраћаја, Нови Сад, 2004, с. 94-99.
6. **Јокановић, И.**, *Законске основе заштите и унапређења животне средине дуж коридора Vc у Босни и Херцеговини*, Зборник радова 1. Међународног знанственог симпозија Коридор Vc као еурорегионална повезница на прометном правцу Балтик-Средња Еуропа-Јадран, Осиек, Хрватска, 11-13.11.2004, Економски факултет, Осиек, 2004, с. 377-387.
7. Ђурић, А., Ђурић, Н., **Јокановић, И.**, *Анализа утицаја изградње моста преко ријеке Босне у Добоју на животну средину*, Зборник радова Шесте Међународне еко-конференције Заштита животне средине градова и приградских насеља, Нови Сад, Србија, 21-24.09.2005, Еколошки покрет града Новог Сада, Нови Сад, 2005, с. 105-110.
8. **Јокановић, И.**, Кнежевић, Н., *Организација и извршење мониторинга животне средине током радова рехабилитације путева*, Зборник радова Четвртог Научно-стручног скупа Пут и животна средина, Тара, Србија, 14-16.06.2006, Друштво за путеве Србије, Институт за путеве, Грађевински факултет, Београд, 2006, с. 291-296.
9. **Јокановић, И.**, Кнежевић, Н., *Показатељи стања животне средине у процесу рехабилитације путева*, Зборник радова Четвртог Научно-стручног скупа Пут и животна средина, Тара, Србија, 14-16.06.2006, Друштво за путеве Србије, Институт за путеве, Грађевински факултет, Београд, 2006, с. 297-302.
10. **Јокановић, И.**, *Environmental management in the Republic of Srpska road sector*, Proceedings of the 8th Slovenian Road Congress, Portorož, Slovenija, 25-27.10.2006, Družba za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije, Ljubljana, 2006, conference CD
11. **Јокановић, И.**, Ljiljak, Č., *Road construction problems in the Republic of Srpska*, Proceedings of the 8th Slovenian Road Congress, Portorož, Slovenija, 25-27.10.2006, Družba za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije, Ljubljana, 2006, conference CD
12. **Јокановић, И.**, Љиљак, Ч., Петрић, А., *База података о путевима Републике Српске*, Зборник радова Петог Научно-стручног саветовања Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља, Златибор, Србија, 29.05-1.06.2007, Савез грађевинских инжењера и техничара Србије, Југословенска инжењерска академија, ЦИП Саобраћајни институт, Београд, Путеви, Ужице, 2007, с. 9-14.
13. **Јокановић, И.**, Љиљак, Ч., *Смернице за пројектовање, грађење, одржавање и надзор на путевима*, Зборник радова Петог Научно-стручног саветовања Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља, Златибор, Србија, 29.05-1.06.2007, Савез грађевинских инжењера и техничара Србије, Југословенска инжењерска академија, ЦИП Саобраћајни институт, Београд, Путеви, Ужице, 2007, с. 381-386.
14. **Јокановић, И.**, *Рехабилитација или реконструкција? Могућност избора или прилагођавање могућностима*, Зборник радова Научно-стручног скупа Рехабилитација и реконструкција путева, Златибор, Србија, 20-22.06.2007, Институт за путеве, Грађевински факултет, Београд, 2007, с. 147-155. (рад изложен на скупу 21.06.2007)
15. Ђурић, Н., Ђурић, А., Филиповић, Д., Богдановић, Г., **Јокановић, И.**, Поповић, М., *Преглед геотехничких истражних радова и резултати истраживања на аутопуту Е-661 у Републици Српској*, Зборник радова Другог Научно-стручног саветовања Геотехнички аспекти грађевинарства, Соко Бања, Србија, 30.10-2.11.2007, Савез грађевинских инжењера и техничара Србије, Институт за путеве, Друштво за механику тла и фундаменте Србије, Инжењерска комора Србије и Југословенска инжењерска академија, Београд, 2007, с. 375-378.
16. **Јокановић, И.**, Шупут, М., *Основе за успостављање система за снимање стања путева*, Зборник радова Шестог Научно-стручног саветовања Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља, Дивчибаре, Србија, 19-21.05.2009, Савез грађевинских инжењера Србије, Саобраћајни институт ЦИП, Институт Кирило Савић, Београд, Вујић Ваљево, Ваљево, 2009, с. 223-228. (рад изложен на саветовању 19.05.2009)

Укупно: 16 * 2 бода = 32 бода

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

(Образложење приједлога Комисије, са приједлогом једног кандидата за избор и назнаком за које звање се предлаже.)

Анализирајући достављени конкурсни материјал, на основу личног увида у научно-истраживачки и стручни рад и на основу напријед наведених чињеница може се закључити да др Игор Јокановић, дипл.инж.грађ. испуњава све потребне услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Српске и Статутом Универзитета за избор у звање доцента.

Комисија предлаже Наставно-научном вијећу Архитектонско-грађевинског факултета у Бањој Луци, Струковном вијећу техничких наука Универзитета у Бањој Луци и Сенату Универзитета у Бањој Луци да се др Игор Јокановић изабере у звање доцента у ужој научној области Саобраћајнице на Архитектонско-грађевинском факултету у Бањој Луци.

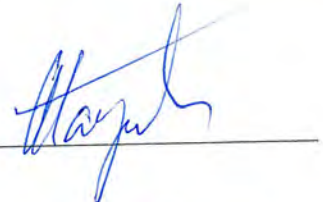
У Бањој Луци, 30. децембра 2009. године

Чланови Комисије:

1. Проф. др Александар Цветановић
Редовни професор, ужа научна област Саобраћајнице
Грађевински факултет Београд



2. Проф. др Бранко Мaziћ
Редовни професор, ужа научна област Саобраћајнице
Грађевински факултет Сарајево



3. Проф. др Драган Михајловић
Ванредни професор, ужа научна област Саобраћајнице
Архитектонско-грађевински факултет Бања Лука

