

УНИВЕРЗИТЕТ У БАЊОЈ ЛУЦИ

Рударски факултет



ИЗВЈЕШТАЈ КОМИСИЈЕ

О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА НА КОНКУРС ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА И САРАДНИКА ЗА УЖУ НАУЧНУ ОБЛАСТ

Извјештај комисије сачињава се у складу са:

- Законом о високом образовању („Службени Гласник Републике Српске”, број: 67/20)
- Правилником о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени Гласник Републике Српске”, број: 69/23)
- Правилником о поступку за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна и сарадничка звања на Универзитету у Бањој Луци, број: 02/04-3.2592-3-1/23 од 30.11.2023. године.

I. ПОДАЦИ О КОНКУРСУ

Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке:

| |
|---|
| Одлука о расписивању конкурса бр. 01/04-3.714/24, Сенат Универзитета у Бањој Луци, дана 01.04.2024 године |
|---|

Датум и мјесто објављивања конкурса:

| |
|---|
| 17.04.2024 године, Дневни лист Републике Српске, Глас Српске и интернет страница Универзитета у Бања Луци |
|---|

Назив факултета:

| |
|-------------------|
| Рударски факултет |
|-------------------|

Ужа научна област:

| |
|-------------------------------------|
| Технологија заштите животне средине |
|-------------------------------------|

Академско звање у које се кандидат бира:

| |
|-----------|
| Наставник |
|-----------|

Број кандидата који се бирају

| |
|-----------|
| 1 (један) |
|-----------|

Број пријављених кандидата

| |
|-----------|
| 1 (један) |
|-----------|

| САСТАВ КОМИСИЈЕ | | | |
|-----------------|---|-------------------|---------------------------------|
| 1 | Свјетлана Средић | ванредни професор | Неорганска хемија |
| | Презиме и име | Звање | Ужа научна област |
| | Универзитет у Бањој Луци, Рударски факултет | | ПРЕДСЈЕДНИК |
| | Установа у којој је запослен(а) | | Функција у комисији |
| 2 | Игор Милуновић | ванредни професор | Заштита животне средине |
| | Презиме и име | Звање | Ужа научна област |
| | Универзитет у Бањој Луци, Природно математички факултет | | ЧЛАН |
| | Установа у којој је запослен(а) | | Функција у комисији |
| | Славко Смиљанић | ванредни професор | Друга инжињерства и технологије |
| | Презиме и име | Звање | Ужа научна област |

| | | |
|---|---|---------------------|
| 3 | Универзитет у Источном Сарајеву, Технолошки факултет Зворник | ЧЛАН |
| | Установа у којој је запослен(а) | Функција у комисији |

| | |
|---|----------------------|
| | Пријављени кандидати |
| 1 | Кнежевић Небојша |

II. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА

| Први кандидат | |
|--|---|
| а) Основни биографски подаци: | |
| Кнежевић (Радојко и Мира) Небојша | 01.12.1974. године, Кнежево |
| Име (име оба родитеља) и презиме | Датум и мјесто рођења |
| 1999-2001- Индустрија намјештаја "Инга" д.о.о. Градишка 2001-2003 Институт заштите, екологије и информатике РС Бања Лука 2003-2024 Институт за грађевинарство "ИГ" д.о.о. Бања Лука 2024 - до данас Центар за пројектовање и консалтинг д.о.о Бањалука 2023 - Рударски факултет, Универзитет Бања Лука (уговор о допунском раду) | |
| Установе у којима је био запослен | |
| Индустрија намјештаја "Инга" д.о.о. Градишка - Развој, директор производње Институт заштите, екологије и информатике РС Бања Лука - Стручни сарадник, шеф одсјека Институт за грађевинарство "ИГ" д.о.о.Бања Лука - Одговорни пројектант, помоћник директора, директор Центар за пројектовање и консалтинг д.о.о Бањалука - Помоћник директора Рударски факултет, Универзитет Бања Лука - Руководилац студијског програма, предавач на студијском програму Инжењерство заштите животне средине | |
| Радна мјеста | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Члан уређивачког одбора часописа Српског друштва за путеве „Пут и саобраћај“, Београд, • Члан Инжењерске Академије Србије (IAS) • Члан техничког комитета BAS/TC 7, Института за стандардизацију Босне и Херцеговине. • Члан националне асоцијације за управљање чврстим отпадом у БиХ (BASWA); • Члан удружења инжењера и техничара Србије, • Члан удружења инжењера технологије Републике Српске; | |
| Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима | |
| б) Дипломе и звања: | |
| Основне студије / студије I циклуса: | |
| Технолошки факултет Универзитета у Бањалуци | Дипломирани инжењер текстилне технологије |
| Назив институције | Звање |
| Технолошки факултет Универзитета у Бањалуци, 1998. године | 7.74 |
| Мјесто и година завршетка | Просјечна оцјена из цијелог студија |
| Постдипломске студије / студије II циклуса: | |
| Технолошки факултет Универзитета у Бањалуци | Магистар техничких наука из области заштите животне средине |
| Назив институције | Звање |

| | |
|--|--|
| Бања Лука, 2011. | Истраживања поступака збрињавања опасног гудронског отпада из процеса рафинације нафте и регенерације искориштених уља |
| Мјесто и година завршетка | Наслов завршног рада |
| Заштита животне средине | 9.5 |
| Научна област/умјетничка област (подаци из дипломе) | Просјечна оцјена |
| Докторат / студије III циклуса | |
| Технолошки факултет Универзитета у Бањој Луци | Бања Лука, 2015. година |
| Назив институције | Мјесто и година одбране докторске дисертације |
| Утицај структуре и фазе деградације комуналног отпада на састав процједних вода са депонија и избор поступака пречишћавања | |
| Назив докторске дисертације | |
| Хемијско инжењерство | |
| Научна област/умјетничка област (подаци из дипломе) | |
| Рударски факултет, Универзитета у Бањој Луци, доцент, 2019 година | |
| Претходни избори у наставна и научна звања (институција, звања, година избора) | |

III. ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ

в) Наставни рад и доказане наставничке способности

| |
|--|
| <p>Квалитет педагошког рада</p> <p>(Навести податке о одржаном приступном предавању - датум и мјесто одржавања, као и податак да ли је кандидат успјешно одржао приступно предавање)</p> |
| |

| | | |
|--|---|--------|
| <p>Вредновање наставничких способности</p> <p>(Навести податке о спроведеном анкетирању студената, током цјелокупног претходног изборног периода уколико је исто спроведено или позитивну оцјену од стране високошколске установе)</p> | | |
| Академска година | Назив предмета | Оцјена |
| x 2023/2024 | + Увод и принципи у инжењерству заштите животне средине | 4.91 |
| + | Укупна просјечна оцјена: | 4.91 |
| | Број бодова: | 9.8 |

г) Научноистраживачки рад

| | |
|--|-----|
| Научноистраживачки рад | |
| објављена истакнута монографија републичког значаја (6 бодова) | |
| Наслов публикације | бод |

| | | |
|--|---|-----|
| 1 | <p>Небојша Кнежевић, Опасан отпад технике и методе збрињавања - монографија</p> <p>Монографија „Опасан отпад методе и технике збрињавања“ даје једну научну перцепцију како и зашто опасан отпад представља данас један од најозбиљнијих проблема из области заштите животне средине савременог свијета. Развој индустрије и интензивна урбанизација доводе до значајног повећања количина, али и врста отпадних материја, међу којима се посебно истиче проблем рјешавања отпада којег, због својих карактеристика, сврставамо у опасан. Управо из тог разлога побољшање цјелокупног система управљања опасним отпадом у пракси представља један од најважнијих задатака из области заштите животне средине. Ова монографија је приказана тако да проблем управљања опасним отпадом третира интегрално, са нагласком на нове методе третмана и искоришћавања отпада у циљу очувања животне средине. Наведене чињенице намећу потребу за формирањем оквира који би омогућио његово одрживо усмјеравање са минималним или готово никаквим негативним посљедицама по животну средину. Књига је подијељена у 6 поглавља. Прво поглавље даје уводна разматрања аутора о основама развоја система управљања опасним отпадом. У другом поглављу аутор даје осврт на основе институционалног и законодавног оквира управљања опасним отпадом које чине окосницу рјешавања овог проблема. У наредном поглављу аутор се бави основним принципима управљања који полазе од адекватне идентификације генератора опасног отпада и одговорности и обавезе у ланцу управљања, надовезујући се на идентификоване ризике повезане са неодговарјућим одлагањем. У петом поглављу аутор даје јасне подјеле опасног отпада по поријеклу, карактеристикама и каталогу отпада са детаљним описима основних врста опасног отпада. Поглавље пет се бави методама и техникама обраде опасног отпада. Ту су детаљно описани биолошке, хемијске, физичко-хемијске и термичке методе третмана опасног отпада. Монографија има 207 страница текста: увод, главна поглавља, потпоглавља, закључак, сажетак на енглеском језику и литературу.</p> <p>ISBN 978-99976-781-8-8</p> | 6 |
| Укупно: | | 6 |
| научни рад објављен у научном часопису међународног значаја (8 бодова) | | |
| Наслов публикације | | бод |
| 1 | <p>Sredic,S. Knezevic,N., Milunovic,I. (2024): Effects of Landfill Leaches on Ground and Surface Waters: A Case Study of a Wild Landfill in Eastern Bosnia and Herzegovina, Archives for Technical Sciences, 30(1),97-106, ESCI(IF0,1) http://dx.doi.org/10.59456/afts.2024.1630.0975</p> <p>Процједне воде са депоније, због своје велике укупне загађености, а прије свега због високог органског загађења, представљају значајан еколошки проблем. Ова студија је истраживала утицаје Тилића ада депоније на подземним и површинским водама. Локација депоније Тилић ада је изузетно осјетљива због чињенице да се налази тик уз корито Дрине на граници са Републиком Србијом, а посебно због извора питке воде Тилић ада се налази на удаљености од цца. 500 метара. Стога су урађене анализе утицаја процједних вода са депоније, које су показале да су подземне воде угрожене чак и 5 година након затварања депоније. Истовремено су рађене и анализе воде из ријеке Дрине које су показале да квалитет воде није значајније нарушен у односу на дефинисану класу воде.</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 8 |

| | | |
|---|---|-----|
| 2 | <p>Knezevic,N., Pesevic,D.(2020): Impact Analysis of the Banja Luka- Doboj Motorway Construction on the Quality of Water Courses with a Lower Receiving Capatity, Archives for Technical Sciences, 22(1),79-85, UDK 628.1 .033:502.131.1(497.6)ESCI https://doi.org/10.7251/afts.2020.1222.0791K</p> <p>Спречавање погоршања квалитета површинских вода као посљедица изградње аутопута или сличних антропогених активности свакако је доста захтјевнији задатак који се односи на водотоке с мањим протоком од већих водотока. У раду је приказан утицај дијела градилишта аутопута Бања Лука - Добој , а посебно дионице 1: Бања Лука - Прњавор , у Милошевцима и Хрваћанима, на квалитет воде ријеке Црквене. Аутопут Бања Лука- Добој , у дужини од 71,91 km , представља кључну регионалну везу у Републици Српској, Босни и Херцеговини. Он ће повезати аутопут Градишка - Бања Лука (Е-661) са Коридором Вц. Спроведено узорковање је обухватило воду ријеке Црквене, десну притоку ријеке Врбас, у насељу Милошевци и на новом мјерном мјесту уз ријеку Црквену, на локацији пропуста у насељу Хрваћани, у близини градилишта аутопута. Циљ узорковања воде је мјесечни мониторинг квалитета воде ријеке Црквене у циљу праћења утицаја новоизграђене дионице аутопута на овај водоток у насељу Милошевци. Сврха узорковања воде на новом мјерном мјесту у Хрваћанима је контрола квалитета воде ријеке Црквене прије почетка радова на овој локацији како би се накнадно пратио утицај истих на овај водоток. Поређење података добијених континуираним праћењем значајног броја параметара (укупно 18) током 12 мјесеци са њиховим нултим стањем, односно њиховим вриједностима прије почетка изградње, даје реалан преглед утицаја градилишта на квалитет воде ријеке Црквене.</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 8 |
| 3 | <p>Knezevic,D., Knezevic,N., (2019): Air Pollution -Present and Future Challenges, Case Study Sanitary Landfill Brijesnica in Bijeljina , Archives for Technical Sciences, 20(1),73-80,ESCI https://doi.org/10.7251/afts.2019.1120.073K</p> <p>Управљање квалитетом ваздуха на депонијама има за циљ, између осталог, и контролу ефикасности управљања отпадом на депонији. Модерне депоније, иако изграђене у складу са домаћим и европским прописима, утичу на квалитет ваздуха у простору у коме се налазе. Изазови са којима се суочавају санитарне депоније су сигурно одлагање отпада, могућност употребе отпада и заштита животне средине (загађење ваздуха и отпадних вода). У раду се анализирају проблеми управљања квалитетом ваздуха на локацији депоније Бријесница у Бијељини и процјена ефикасности начина одлагања санитарног отпада на основу анализе резултата мјерења квалитета ваздуха на локацији депоније.</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 8 |
| 4 | <p>Pesevic,D., Knezevic,N., Markovic,M. (2019): Quality Assessment of Vegetable Oil Effluent Discharged into Sava River , Archives for Technical Sciences, 21(1),85-93,ESCI https://doi.org/10.7251/afts.2019.1121.085P</p> <p>Предмет овог рада је анализа технолошких отпадних вода у оквиру пословног комплекса БИМАЛ д. д. Брчко, која настаје као резултат технолошких процеса у оквиру Рафинерије уља, преса и погона за екстракцију. Овај рад има за циљ да утврди да ли су регистроване вриједности испитиваних параметара, на основу физичко-хемијских анализа узорака отпадних вода из различитих постројења предметне рафинерије нафте, у границама допуштених, односно да ли имају негативан утицај на квалитет воде ријеке Саве. Ријека као природни водопријемник и на цијели околиш. Анализом је обухваћено 11 параметара, а за један параметар за садржај сулфата утврђена су одступања од националних стандарда за отпадне воде, што указује на потребу даљег праћења и предузимања адекватних мјера за спречавање штетних утицаја на животну средину.</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 8 |
| Укупно: | | 32 |
| научни рад објављен у зборницима са рецензијом са научног скупа међународног значаја (8 бодова) | | |
| Наслов публикације | | бод |

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | <p>Knezevic, N., Sredic, S., (2023): Risk Assessment of Leachate Polution of the Water Resources in the Sava River Basin, VIII International Congress "Engineering, Environment and Materials in Process Industry" Jahorina 20-23 March, https://cer.ihm.bg.ac.rs/bitstream/handle/123456789/6768/bitstream_27353.pdf?sequence=1&isAllowed=y</p> <p>Одлагање отпада дуж корита је вишедеценијски проблем у ФБиХ. Проблем загађења водних ресурса депонијским водама и уклањање отпада услед плавлена депонија које се налазе дуж водотока негативно утиче на квалитет пловних путева. Истраживање о утицају процедурних вода на водне ресурсе синтетички је обухватило област управљања водама и отпадом. Међутим, истраживања су показала да се ово питање није могло адекватно ријешити првенствено због недостатка и/или незадовољавајућег квалитета улазних података. Стога је у овом раду препознато као „потенцијално значајно питање управљања водама, за које су неопходна додатна истраживања кроз други циклус планирања (нпр. теренско истраживање, израда конкретних истраживачких студија и/или прикупљање додатних података) како би да би се релевантност и значај овог питања боље процјенили.</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 8 |
| 2 | <p>Knezevic, N., Milunovic, I., (2022): Categorisation of Goudron Waste on the Base Physical and Chemical Characteristics in Modriča Oil Refinery, Contemporary Materials 2022, Banja Luka 8-9.September 2022,233-252 https://www.dropbox.com/scl/fi/2szhit6jrqn5w1f3dmhf/CM2022.pdf?rlkey=kn291fn2hyx7qogtzjmv58j99&e=2&dl=0</p> <p>На основу физичко-хемијских анализа узорака гудрона узетих са депонија гудрона и угљоводоника, а на основу садржаја појединачних загађујућих материја у узетим узорцима и на основу анализа поријекла одложеног отпада, врши се анализа технолошких процеса, свих коришће-них супстанци током настајања предметног отпада. У овом раду отпад је класификован и категорисан. Гудрон (нафтни остатак) је мјешавина резидуалног уља, катрана и сумпорне киселине, са примјесама тешких метала и полихалогенованих угљоводоника, која настаје при регенера-цији коришћених уља сумпорном киселином, као и третманом појединих фракција уља сумпорном киселином. Да би се елиминисала ова опасност по животну средину и здравље људи, неопходно је да се такав отпад од-лаже на одговарајући начин.</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 8 |
| Укупно: | | 16 |
| научни рад националног значаја објављен у републичком научном часопису прве категорије (5 бодова) | | |
| Наслов публикације | | бод |

| | | |
|---|---|---|
| 1 | <p>Пешевић, Д., Кнежевић, Н., (2023): Утицај депоније комуналног отпада на загађивање ваздуха - примјер депоније "Црни врх" код Зворника, Босна и Херцеговина, Гласник – Хералд 27 (2023), UDK 504.4.05/06:502.3(497.6), https://doi.org/10.7251/HER2327027</p> <p>Проучавана је површинска емисија депонијског гаса, као и имисионе концентрације аерополутаната током 8 мјесеци како би се процијенио утицај депоније „Црни врх“ код Зворника на квалитет ваздуха. Депонијски гасови су гасови који настају као посљедица природног процеса разградње органског отпада који се одлаже на депонијама. Ови гасови могу се ослобађати у атмосферу из депонија и имају озбиљан утицај на животну средину. Један од највећих проблема у вези са депонијским гасовима је њихов утицај на климатске промјене. Поред тога, депонијски гасови такође могу имати локални утицај на квалитет ваздуха и здравље људи, посебно у случају високих концентрација сумпор-водоника, који има јак и непријатан мирис и може изазвати респираторне и друге здравствене проблеме код људи.</p> <p>Резултати мјерења емисије депонијског гаса са високим процентом присутног кисеоника (од 16.38 % до 19.46 %) и ниским концентрацијама угљен-диоксида (мање од 1 %) и метана (од 3.5 % до 4.1 %) показују да је на мјесту мјерења присутан свјеже одложени отпад у којем је доминантан аеробни процес разградње. Упоредо са мјерењем емисије депонијског гаса мјерене су и имисионе концентрације 11 параметара за праћење квалитета ваздуха: угљен-моноксида (CO), сумпор-диоксида (SO₂), озона (O₃), азотних оксида (NO, NO₂, NO_x), укупних лебдећих честица (ULC) ,лебдећих честица (PM₁₀), укупних угљоводоника (THC), метана (CH₄) и неметанских угљоводоника (NMHC). Анализом добијених резултата мјерења наведених параметара може се закључити да измјерене концентрације полутаната у ваздуху на локалитету регионалне депоније „Црни врх“ не прелазе граничне вриједности према Уредби о граничним вриједностима квалитета ваздуха.</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 5 |
| 2 | <p>Кнежевић, Н., Кнежевић, Д., (2023): Аерозагађење приликом експлоатације аутопута Градишка - Бања Лука, Пут и саобраћај, LXIX, 1/2023, 23-31 https://doi.org/10.31075/PIS.69.01.03</p> <p>Аерозагађење представља концентрацију штетних материја преко толерантне границе (максимално дозвољене концентрације – МДК), међутим, ова ће концентрација овисити не само о интензитету извора загађивања, него и од локалних услова у погледу зрачних струјања, падавина, конфигурације терена итд. Дјеловање аерозагађења на становништво може бити директно и индиректно.</p> <p>Аерозагађење директно оштећује и погоршава здравље људи, док се његово индиректно дјеловање испољава путем штетног утицаја на домаће животиње, вегетацију, материјална и културна добра.</p> <p>Саобраћај је главни загађивач ваздуха азотним оксидом. Такође, утврђено је да саобраћај значајно учествује у загађењу ваздуха и честицама прашине PM₁₀, сумпордиоксидом SO₂, као и угљенмоноксидом CO. У овом раду су приказани резултати мјерења аерозагађења који су основа за даљу оцјену квалитета ваздуха када је у питању експлоатација аутопута Градишка – Бања Лука.</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 5 |
| 3 | <p>Кнежевић, Н., Милуновић, И., (2022): Анализа очекиваних утицаја буке на подручју планираног аутопута Бања Лука – Приједор, Пут и саобраћај, LXVIII, 2/2022, 27-34 https://doi.org/10.31075/PIS.68.02.04</p> <p>Циљ изградње аутопута Бања Лука - Приједор је побољшање саобраћајног капацитета овог путног правца као и побољшање читавог сегмента пратећих ефеката, од којих су утицаји на животну средину једни од најзначајнијих. Укупна дужина трасе будућег аутопута Бања Лука - Приједор је 40,7 km. Планирана траса пролази у непосредној близини комерцијалних и стамбених објеката. Пројектно подручје подијељено је у двије карактеристичне зоне: стамбено-пословна зона и зона без стамбено пословних објеката. Предмет овог рада је квантификација очекиваног нивоа буке која ће настајати ко посљедица одвијања саобраћаја на планираном аутопуту, у циљу пројектовања одговарајућих мјера заштите од буке. Бука која настаје на путевима дјелује на животну средину и доприноси деградацији квалитета живљења у околини аутопута и омета дивље животиње. Емисију буке са путева највећим дијелом узрокује трење између пнеуматика возила и површине аутопута, те аеродинамички отпор кретања возила. Угрожена/на буку осјетљива подручја се могу заштитити изградњом звучних баријера (акустичних зидова, земљаних насипа или габиона) – тзв. „активна мјера заштите“, уградњом прозора са побољшаном акустичном изолацијом – тзв. „пасивна заштита или умањењем емисије буке на извору (ограничењем брзине возила или уградњом коловозног застора са абсорпционим особинама).</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 5 |

| | | |
|--|---|-----|
| 4 | <p>Knezevic, N., Milunovic, I., (2022): Comparative Analytical Data of Air Quality in Banja Luka City , STED Journal 4(1) 39-54, https://doi.org/10.7251/STED2201039K</p> <p>У циљу ефикасног управљања квалитетом ваздуха на локацији града Бања Лука, успостављен је функционалан систем за праћење и контролу степена загађености ваздуха, односно мониторинг квалитета ваздуха. Праћење квалитета ваздуха обавља Мобилна еколошка лабораторија (МЕЛ) на три локације у насељима Паприковац, Борик и Центар града. Циљеви мониторинга квалитета ваздуха могу се подијелити у двије групе: прву групу чине циљеви програма мониторинга за средње индустријски град са постојећим или потенцијалним проблемом загађења ваздуха. Другу групу чине посебни циљеви праћења квалитета ваздуха, чија је природа таква да је њихова имплементација ствар слободног избора и обично су потребна комплекснија рјешења. Основни програм праћења квалитета ваздуха треба да обезбеди основне податке потребне за развој стандарда квалитета ваздуха и омогући развој прихватљивог програма заштите квалитета ваздуха. Циљ основног програма праћења квалитета ваздуха је: праћење дугорочних трендова загађења ваздуха у циљу утврђивања степена побољшања или погоршања квалитета ваздуха у урбаним и индустријским срединама. Мјерења се обично изводе на више мјеста мјерења прикупљањем и анализом 24-сатног узорка. Подаци мјерења за најмање пет узастопних година потребни су да би се утврдили трендови загађења ваздуха. Квалитет ваздуха се оцјењује на основу добијених података и на основу поређења са стандардима. У складу са наведеним, у овом раду је приказан квалитет ваздуха кроз вредности следећих загађујућих материја: CO₂, O₃, CO, NO₂, PM₁₀ и чађи. Квалитет ваздуха Бања Луке (са аспекта присуства сумпор -диоксида и чађи) анализиран је, прије и послије рата, на основу доступне литературе.</p> <p>Прегледни научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 5 |
| 5 | <p>Knezevic, N., Milunovic, I., (2022): Air Quality Measurement on the Location of the Highway on Corridor Vc Johovac-FBiH Border, Journal of Road and Traffic Engineering, LXVIII, 3/2022, 11-18, https://doi.org/10.31075/PIS.68.03.02</p> <p>Коридор Vc повезује средњи дио јадранске обале и луку Плоче, с коридором X на потезу Загреб-Београд и завршава на чворишту у Будимпешти. Циљ изградње коридора Vc Јоховац - Граница ФБиХ треба унаприједити саобраћајну пропусност ове саобраћајнице, као и унаприједити цијели сегмент пратећих ефеката, од којих су утицаји на животну средину један од најзначајнијих. Почетак дионице се налази у мјесту Јоховац, гдје је предвиђена петља за повезивање аутопута Бања Лука - Добој са коридором Vc , а завршетак дионице се налази на подручју насеља Макљеновац, односно до границе са ФБиХ. Посматрана покривеност локалитета је комбинација равнот и брежуљкастог терена који се углавном користи као пољопривредно земљиште. Траса планираног аутопута углавном прати ток ријеке Босне, која је најдоминантнији водоток на дионици. Укупна дужина ове дионице је 10,65 km. У овом раду су приказани резултати мјерења загађености ваздуха који ће бити основа за даљу процјену квалитета ваздуха када се аутопут пусти у рад. Загађење ваздуха представља концентрацију штетних материја изнад границе толеранције (максимално дозвољене концентрације - MDK), међутим та концентрација ће зависити не само од интензитета извора загађења, већ и од локалних услова у погледу струјања ваздуха, падавина, конфигурација терена итд. Утицај загађења ваздуха на становништво може бити директан или индиректан. Загађење ваздуха директно оштећује и погоршава здравље људи, док се његово индиректно дјеловање манифестира штетним дјеловањем на домаће животиње, вегетацију, материјална и културна добра.</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 5 |
| Укупно: | | 25 |
| научни рад националног значаја објављен у републичком научном часопису друге категорије (3 бода) | | |
| Наслов публикације | | бод |

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | <p>Пешевић Д., Кнежевић Н., (2020): Нулто стање квалитета површинских вода на подручју планираног Аутопута Бања Лука – Приједор, Acta Scientifica Balcanica , 1(1), 47-57 https://doi.org/10.7251/SKP201102047P</p> <p>Предметна локација дионице ауто-пута Бања лука Приједор налази се у западном дијелу Републике Српске и припада сјеверној осовини развоја, која представља појас најинтензивније привредно-социјалне активности. Прије него што се приступи изградњи, неопходно је одредити стање загађености површинских вода, односно нулто стање, да би се касније имала реална слика о утицају саобраћаја на квалитет површинских вода у току експлоатације ауто-пута. У раду су приказани резултати анализа површинских вода који ће бити основа за даљу оцјену евентуалних промјена квалитета вода када се аутопут стави у функцију. у циљу детаљне анализе постојећег квалитета површинских вода у истраживаном коридору будућег ауто-пута, анализирани су физичко-хемијски параметри Козарачке ријеке и ријеке Лушчице. Добијени резултати показују да се квалитет вода ових водотока у односу на поједине параметре креће од прве па чак до четврте класе квалитете.</p> <p>Оригинални научни рад Прилог: публикација и фотокопија рад</p> | 3 |
| Укупно: | | 3 |
| активно учешће на међународном научном скупу (5 бодова) | | |
| Наслов публикације | | бод |
| 1 | <p>Knezevic,N., Milunovic,I. (2023): Improvement of Potable Water Preparation Technological Processes at the Ilidža Spring Plant , VIII International Congress "Engineering, Environment and Materials in Process Industry" Jahorina 20-23 March, https://cer.ihtm.bg.ac.rs/bitstream/handle/123456789/6768/bitstream_27353.pdf?sequence=1&isAllowed=y</p> <p>Један од најраспрострањенијих проблема који погађају људе широм свијета је недостатак хигијенски чисте воде. Очекује се да ће се проблеми са водом погоршати у наредним деценијама, а нестације воде ће се појавити широм света, чак и у регионима који се тренутно сматрају богатим водом. Општина Грачаница се снабдева водом из централног, градског водовода насеља Грачаница и великог броја мањих и већих локалних водовода. Управо ови мањи локални водоводи представљају проблем јер нису адекватно организовани и снабдевају већину становника општине. Такав је случај са извором Илиџа у насељу Соко. Квалитет воде овог изворишта не задовољава законом прописане вредности, па се у овом раду разматра унапређење технолошког процеса пречишћавања сирове воде са циљем побољшања квалитета воде за пиће за потребе становништва и привредних субјеката и активности на подручју општине Грачаница.</p> <p>Стручни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 5 |
| 2 | <p>Ђука, D., Knežević, N.,Milunović,I.,(2023): Analysis of the State and Impact of Waste Water Duringthe Exploitation of the Highway Banja Luka - Gradiška,XVI INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE CONTEMPORAY MATERIALS 2023. https://savremenimaterijali.info/sajt/doc/file/SM2023/PROGRAM_RADA_SM_2023.pdf</p> <p>Појава отпадних вода препозната је као проблем који се појављује у очувању животне средине. Обзиром да аутопут Бања Лука - Градишка представља најоптерећенију дионицу у Републици Српској, у предметном истраживању биће анализирани узорци воде из 40 сепаратора који представљају редован мониторинг отпадних вода у току експлоатације аутопута Градишка - Бања Лука, прописаних еколошком дозволом. Класификација површинских вода врши се на основу двије групе критеријума: општи који дефинишу еколошки статус воде и критеријума специфичних опасних и токсичних супстанци које у водену средину доспијевају као резултат различитих индустријских и других антропогених активности. Испитивањем су обухваћене основне групе физичко-хемијских параметара узорка воде у овом случају добијени резултати мјерења су упоређени са граничним вриједностима дефинисани Правилником о условима испуштања отпадних вода у површинске воде. На основу анализе квалитета ефлуента циљ је утврдити да ли задовољавају услове, обзиром да проблематика загађења отпадних вода представља један од важнијих параметара којима се дефинише однос аутопута и животне средине.</p> <p>Стручни рад Прилог: публикација и фотокопија рада</p> | 5 |
| Укупно: | | 10 |

д) Чланство у комисији или успјешно реализовано менторство

Чланство кандидата у комисији за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације, или успјешно реализовано менторство кандидата на другом или трећем циклусу студија.

ДА

НЕ

1. Члан комисије за одбрану завршног (мастер) рада под насловом "Еколошки акциденти узроковани антропогеним факторима и њихове последице" кандидаткиње Гордане Стаматовић, Универзитет Метрополитан, Факултет за примењену екологију - ФУТУРА, Београд, 2024. године.

2. Члан комисије за одбрану завршног (мастер) рада под насловом "Обновљиви извори енергије и климатске промене" кандидата Александар Павловић, Универзитет Метрополитан, Факултет за примењену екологију - ФУТУРА, Београд, 2024. године

ИСПУЊЕНОСТ ОБАВЕЗНИХ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

Означити да ли кандидат испуњава обавезне услове за избор

ДА

НЕ

IV. ДОПУНСКИ УСЛОВИ

1) Стручно-професионални допринос

аутор/коаутор елабората или студије (5 бодова)

| | Назив рада | бод |
|----|---|-----|
| 1 | Студија стања животне средине за депонију Тилић Ада. Град Зворник, 2022 г. | 5 |
| 2 | Студија економске оправданости додјеле концесије за изградњу дистрибутивног система и дистрибуцију природног плина на подручју Општине Кисељак, 2022 г. | 5 |
| 3 | Студија геотермалне енергије у општини Домањевац – Шамац 5,88 MW потенцијал топлотне снаге, Општина Домањевац, 2022 г. | 5 |
| 4 | Главни пројекат за санацију и затварање градске депоније Лучинац – Теслић, Комуналац а.д Теслић, 2021 г. | 5 |
| 5 | Просторни план дијела Херцегбосанске Жупаније за период 20 г., Министарство градитељства, обнове, просторног уређења и заштите околиша Херцегбосанске Жупаније, 2023 г | 5 |
| 6 | Идејни пројекат постројења за механичко биолошко третман отпада на депонији ЈП Еко – Сеп д.о.о. Живинице, 2021 г | 5 |
| 7 | Главни пројекат изградње аутопута Бања Лука – Приједор Л=40,70 km, Еверит Бањалука, 2021 г. | 5 |
| 8 | Студија економске поравданости црпљења термоминералних вода Б8 И Б11 Гата, ЗУ Гата Бихаћ, 2021 г. | 5 |
| 9 | Студија економске оправданости за инвестицију изградње скијалишта Игришта, ОЦ Јахорина, 2021 г. | 5 |
| 10 | Студија изводљивости и идејног пројекта за колекторе и постројење за пречишћавање отпадних вода за Босанско-подрињски кантон (агломерација Горажде 20.888 ЕС и четири мале агломерације, испод 2.000 ЕС), Министарство вањске трговине и економских односа БиХ, 2021 г. | 5 |
| 11 | Главни пројекат аутопута на коридору Vc кроз Републику Српску од петље Јоховац (Товира) до петље Руданка (Костајница), ЈП Аутопутеви РС, 2021 г. | 5 |

| | | |
|---------|--|-----|
| 12 | Генерални пројекат за изградњу брзог пута Бијељина – Зворник – Милићи – Хан Пијесак - Соколац, ЈП Аутопутеви РС, 2021 г. | 5 |
| 13 | Студија изводљивости за пројекат изградње аутопута Бања Лука - Приједор, Еверит Бањалука 2021 г. | 5 |
| 14 | Студија изводљивости за изградњу привремене санитарне депоније у мјесту „Филиповићи“, општина Фоча, Општина Фоча, 2021 г. | 5 |
| 15 | Главни пројекат за санацију постојеће депоније комуналног отпада Дусине и изградње пратећих садржаја прилагођених регионалном концепту одлагања отпада, Општина Орашје, 20220 г. | 5 |
| 16 | Идејни пројекат аутопута Бања Лука – Приједор Л=цца 40,00 km, Еверит Бањалука, 2020 г. | 5 |
| 17 | Студија утицаја на околиш, дионица Мостар југ – Буна, поддионица Мостар југ – Тунел Квањ дужине 9,2 km ЈРАС 1187-Е621-20, ЈП Аутоцесте ФБиХ, 2020 г. | 5 |
| 18 | Израда студије План управљања животном средином и процјена утицаја на друштво укључујући Акциони план пресељења и доказе уз захтјев за издавање еколошке дозволе и План управљања отпадом за пројекат наводњавања Требињског поља BA-IDP-IDA 50980-CQ-BL-CS-16-029, Министарство пољопривреде шумарства и водопривреде РС, 2020 г. | 5 |
| 19 | Судија и План управљања животном средином и процјена утицаја на друштво укључујући, ако је потребно, Акциони план пресељења и/или изузимања земљишта за изградњу система за наводњавање на подручју Љубиња, Братунца, Градишке и Лакташа (Маглајани и канал Врбас - Осорна) BA-IDP-IDA 50980-CQ-BL-CS-15-016 | 5 |
| 20 | Студија утјецаја на околиш за активности депоновања крутог комуналног отпада „Уборак“, Град Мостар Одјел за привреду, комуналне и инспекцијске послове, 2021, | 5 |
| 21 | Идејни пројекат постројења за механичко биолошки третман отпада на депонији ЈП Еко – Сеп д.о.о. Живинице, Еко-Сеп д.о.о. Живинице, 2021 г. | 5 |
| 22 | Главни пројекат за санацију постојеће депоније комуналног отпада Дусине и изградње пратећих садржаја прилагођених регионалном концепту одлагања отпада, Општина Орашје, 2020 г. | 5 |
| 23 | Планерско-Студијска документације за Јадранско-Јонску аутоцесту на дијелу кроз БиХ (Пошитель-Неум-Требиње- Граница са Црном Гором), Министарство комуникација и транспорта БиХ, 2019 г. | 5 |
| 24 | Израда Студије процјене терета загађења водених ресурса који потичу од депонија на водном подручју ријеке Саве у ФБиХ, Агенција за водно подручје ријеке Саве, 2019 г. | 5 |
| 25 | Генерални пројекат и префизибилит Студије брзе цесте Мостар-Широки Бријег- Граница Хр, ЈП Аутоцесте ФБиХ, 2019 г. | 5 |
| 26 | Студија економске оправданости за добијање концесије изградње Етно села Усора Теслић, Бања Врућица Теслић, 2019 г. | 5 |
| 27 | Урбанистичко-околинска документација неопходна за изградњу одбранбеног насипа у оквиру пројекта одбране од поплава ријеке Дрине, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде РС, 2019 г. | 5 |
| 28 | Просторни План Града Добој 2018-2038 г, Град Добој 2022 г. | 5 |
| Укупно: | | 140 |

рецензирање радова у међунар. науч. часописима, рецензирање међународних или домаћих научних пројеката, кустоски рад на међунар.изложбама (1 бод)

| Назив рада | | бод |
|------------|--|-----|
| 1 | INFLUENCE OF ARAMID AND POLYOLEFIN ON THE TECHNICAL-OPERATIONAL CHARACTERISTICS OF ASPHALT CONSTRUCTIONS - Journal for Traffic and Transport Research and Application Banja Luka | 1 |
| 2 | THE INFLUENCE OF THE CORONA VIRUS PANDEMIC ON THE CHARACTERISTICS OF VEHICLE FLOW ON THE E-661 HIGHWAY - Journal for Traffic and Transport Research and Application Banja Luka | 1 |
| Укупно: | | 2 |

чланство у стручним и професионалним органима и удружењима (3 бода)

| Назив рада | | бод |
|------------|--|-----|
| 1 | Члан Инжењерске Академије Србије(IAS) | 3 |
| 2 | Члан техничког комитета BAS/TC 7, Института за стандардизацију Босне и Херцеговине | 3 |
| 3 | Члан националане асоцијације за управљање чврстим отпадом у БиХ (BASWA) | 3 |

| | | |
|---------|---|----|
| 4 | Члан удружења инжењера и техничара Србије | 3 |
| 5 | Члан удружења инжењера технологије Републике Српске | 3 |
| Укупно: | | 15 |

чланство у комисијама за полагање специјализације и супспецијализације или стручних лиценци (3 бода)

| Назив рада | | бод |
|------------|--|-----|
| 1 | Члан комисије за стручни испит за технологе, Министарство за просторно, уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске | 3 |
| Укупно: | | 3 |

чланство у уређ. одбору науч./умјетн. часописа или зборника радова или чланство у организ. одбору пројекта из области култ.(5 бодова)

| Назив рада | | бод |
|------------|--|-----|
| 1 | Члан уређивачког одбора часописа Српског друштва за путеве „Пут и саобраћај“, Београд, https://www.putisaobracaj.rs/index.php/PiS/about/editorialTeam | 5 |
| Укупно: | | 5 |

2) Допринос академској и широј заједници

учешће у изради законских или стратешких аката на нивоу универзитета или Републике Српске и БиХ (5 бодова)

| Назив рада | | бод |
|------------|---|-----|
| 1 | Стратешка процјена утицаја на животну средину за Просторни план општине Хан Пијесак 2020-2039. године, Општина Хан Пијесак, Април – Јул 2021, Кључно особље - Експерт за управљање животном средином | 5 |
| 2 | Стратешка процјена утицаја на животну средину Просторног плана града Добој 2018 – 2038. године, Град Добој, Одјељење за просторно уређење ,Август 2021 – Децембар 2021, Кључно особље- Експерт за управљање животном средином | 5 |
| 3 | Стратешка процјена утицаја на животну средину за Просторни план општине Челинац до 2038. године, Општина Челинац ,Јун – Септембар 2021, Кључно особље- Експерт за управљање животном средином | 5 |
| Укупно: | | 15 |

рад на популаризацији науке (фестивали науке или умјетности, учешће у радијским или ТВ емисијама и слично) (3 бода)

| Назив рада | | бод |
|------------|--|-----|
| 1 | Емисија "Дневник 2" РТРС - Отварање новог студијског програма на Рударском факултету | 3 |
| Укупно: | | 3 |

3) Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким, односно институцијама културе или умјетности у земљи и иностранству

гостујући професор на другим високошколским установама (8 бодова)

| Назив рада | | бод |
|------------|--|-----|
| 1 | Факултет за примењену екологију - Футура, Београд, Метрополитан Универзитет - доцент | 8 |
| Укупно | | 8 |

ИСПУЊЕНОСТ ДОПУНСКИХ УСЛОВА

Означити да ли кандидат испуњава допунске услове за избор

ДА

НЕ

Приказ укупног броја бодова кандидата:

| ОПИС | УКУПНО |
|--|--------|
| Вредновање наставничких способности | 9.8 |
| Научноистраживачки рад | 92 |
| Стручно-професионални допринос | 165 |
| Допринос академској и широј заједници | 18 |
| Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким, односно институцијама културе или умјетности у земљи и иностранству | 8 |
| Укупно: | 292.8 |

V. ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико се на Конкурс пријавило више кандидата, у Закључном мишљењу обавезно је навести ранг листу свих кандидата са назнаком броја освојених бодова, на основу које ће бити формулисан приједлог за избор/неизбор.

На конкурс за наставника на Рударском факултету Универзитета у Бањој Луци, ужа научна област "Технологија заштите животне средине", објављеном 17. априла 2024. године у дневном листу "Глас Српске", пријавио се један кандидат, доц др Небојша Кнежевић. Увидом у достављену конкурсну документацију, Комисија је установила да је доц др Небојша Кнежевић доставио све неопходне документе предвиђене расписаним Конкурсом. Прегледом и анализом достављене конкурсне документације кандидата, која је приказана у овом Извјештају, Комисија је утврдила сљедеће:

Доц. др Небојша Кнежевић има проведени један изборни период у звању доцента за ужу научну област "Технологија заштите животне средине" у току кога је изводио наставу на Рударском факултету Универзитета у Бањој Луци. Након избора у звање доцента објавио је једну научну монографију републичког значаја и дванаест научних радова из уже научне области "Технологија заштите животне средине" који су објављени у научним часописима међународног и националног значаја и зборницима са рецензијом међународних научних скупова. Такође, након избора у звање доцента био је члан у двије комисије за одбрану завршног рада другог циклуса. Поред наведеног, кандидат је учествовао у реализацији преко 30 различитих пројеката из области заштите животне средине, члан је више домаћих и страних професионалних и стручних удружења, члан је комисије за полагање стручних испита и овлаштени судски вјештак, те учествовао у изради више стратешких аката на нивоу Републике Српске и БиХ из области заштите животне средине.

Комисија је констатовала да кандидат доц. др Небојша Кнежевић испуњава услове прописане Законом о високом образовању, бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20) и Правилником о поступку и условима избора наставника и сарадника Универзитета у Бањој Луци од 28.05.2013. године. за избор у академско звање ванредног професора за ужу научну област Технологија заштите животне средине.

На основу претходно наведеног, Комисија једногласно предлаже Научно-наставном вијећу Рударског факултета и Сенату Универзитета у Бањој Луци да доц др Небојшу Кнежевића изабере у звање ванредног професора за ужу научну област Технологија заштите животне средине.

Потпис чланова комисије

1 _____
проф. др Свјетлана Средић

2 _____
проф. др Игор Милуновић

3 _____
проф. др Славко Смиљанић

У Бањој Луци. 27.06.2024.године

VI. ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Образложење члан(ов)а Комисије о разлозима издвајања закључног мишљења.

Потпис чланова комисије

1 _____

У Бањој Луци, __. __. ____ година